

Oradea Transport Local SA



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR pentru Sem. 1 2023



SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei în societate pe acțiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, adunarea generală a acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Ca formă juridică - SC Oradea Transport Local SA - este persoană juridică română, fiind organizată ca societate pe acțiuni, capitalul social fiind deținut de Municipiul Oradea (99.98%), Comuna Bors (0.01%), Comuna Sanmartin (0.01%) și își desfășoară activitatea în conformitate cu legile romane și a regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 266 din 29.03.2007.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport și alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 s-a efectuat în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.05.2019 OTL execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/01.05.2019 aprobat prin HCL Oradea. În anul 2019 au aderat la ADI Transregio comunele Paleu și Cetariu. Din a doua jumătate a anului 2020 a aderat și comuna Hidișelu de Sus, astfel ca din 01.09.2020 OTL efectuează curse de autobuz pe linia 515: Oradea-Sîntelec. Incepand cu 01.07.2022 se efectuează curse regulate metropolitane de autobuz pe linia 516: Oradea-Mierlău-Șumugiu.

Pe liniile de tramvai și autobuz la nivelul ADI Transregio serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar mediu de 72 garnituri de tramvaie, 130 autobuze și 1 microbuz.

Principalii indicatori realizați de OTL SA în trimestrul I anul 2023 sunt :

Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	Parcursul vehiculelor (km)	1.713.723	812.266	2.578.467
2.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar)		38,67	65,10

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 30.06.2023	Coeficient de utilizare realizat în sem I 2023
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	6	1,10%
2	TATRA	T4D;Vagon motor (dublă cabină)	1976 -1982	1	98,89%
3.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	6	1,10%
4.	TATRA	KT4DM (Articulat)	1982 -1988	30	52,15%
5.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	0,22%
6.	ASTRA	IMPERIO	2020-2021	20	57,55%





Tramvai TATRA tip KT4D (modernizat)



Siemens - ULF la cap linie Nufărul

OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 46,928 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale, inclusiv linia nouă pe traseul b-dul Dimitrie Cantemir – str. Atelierelor – str. Făgărașului – str. Calea Aradului pe ambele sensuri (în lungime de 8,5 km cale simplă).

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor a fost organizată în primul trimestru 2023 doar pe 3 linii, linia 1NS.(Pod CF – Sinteza), linia 4 (Nufărul – Ceyrat – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF) și linia 8 (Ioșia – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF), datorită lucrărilor de construire a pasajelor rutiere pe b-dul Dimitrie Cantemir la Piața Mare Cetate și Casa de Cultură.

Tramvaiele au efectuat în primul trimestru al acestui an, un parcurs de 812,266 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost de 3.617,745 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate observa că tramvaiele tip Tatra T4D-B4D (vagon motor + vagon remorcă) au coeficientul de utilizare 1,1%, deoarece acestea fiind oprite pentru casare, iar tramvaiele Siemens ULF au circulat doar până în luna august 2022 inclusiv datorită începerii lucrărilor de modernizare „coridorul de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuel Gojdu” și datorită uzurii avansate a căii de rulare pe str. Transilvaniei și intersecția str. Lacul Roșu cu str. Corneliu Coposu. Datorită acestor lucrări de modernizare în primul semestru 2023 am circulat doar cu tramvaiele noi Astra Imperio BH având coeficientul de utilizare cel mai mare și tramvaiele TATRA KT4D. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 4 și 8 s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

La începutul lunii iunie a avut loc Campionatul European al Vatmanilor, eveniment la care erau utilizate și tramvaiele Siemens.

Transportul public local de persoane cu autobuzele

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele marginase spre zona centrală a orașului, spre cele două parcuri industriale și spre marile hypermarketuri.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 32 trasee urbane cu lungimea de 572,1 km, 10 trasee metropolitane cu lungimea de 283,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial 1: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35; 36; 37; 38; 39
- linie la Parcul industrial 2: 12; 14; 29;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 22, 23; 24 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

- datorită lucrărilor de dezvoltare din zona Piața Cetății au fost introduse liniile T3 și T7 care asigură transportul în comun pe ruta liniilor de tramvaie

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în semestrul I anul 2023 pe următoarele linii: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 516 (Oradea – Mierlău – Șumugiu), linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șișterea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 30.06.2023	Coeficient de utilizare realizat în sem I, anul 2023
1.	Mercedes 628B01	6	81,37%
2.	Mercedes Hibrid	16	91,36%
3.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	44,76%
4.	Isuzu Novo Citi	7	14,00%
5.	Karsan Jest	5	63,67%
6.	Mercedes Citaro 12 m	30	87,29%
7.	Volvo Vest	11	44,81%
8.	Solaris	10	65,06%
9.	MAN Lions City	13	50,49%
10.	MercedesCitaro articulat 18 m	14	58,31%
11.	Volvo B12B	3	82,79%
12.	Iveco Cabrio	1	41,82%
13.	Man Lions Coach	1	51,22%
14.	Rocar	1	0,0%
TOTAL		130	55,50%

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Mercedes Citaro, Mercedes Euro 6, Solaris.

În semestrul I, anul 2023 autobuzele au executat un parcurs de 2.578.467 km. Pe traseele urbane curse regulate și pe traseele care au înlocuit tramvaiele s-au executat 2.080.822 km, pe traseele metropolitane curse regulate s-au executat 477.749 km și pe traseul Oradea (RO)-Biharkeresztes (HU) 28.039 km.



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Solaris



Autobuz Isuzu



Autobuz Karsan



Autobuz MAN Lion



Autobuz turistic Iveco Cabrio

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 – 2023:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69 %
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04 %
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55 %
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29 %
2016	30.211.310	16.377.170	1.568.609	48.156.489	62,74 %
2017	30.187.107	15.863.060	1.396.334	47.446.501	63,62 %
2018	29.596.631	16.048.970	1.358.710	47.004.311	62,97 %
2019	28.480.371	16.200.456	1.323.049	46.003.876	61,91 %
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22.680.372	54,54 %
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	49,41 %
2022	11.350.000	13.452.000	1.332.685	26.134.685	43,42 %
2023 sem I	3.617.745	5.271.480	694.307	9.583.532	37,75 %



1. Activitatea sectiilor si birourilor

Biroul Resursele Umane

Politica de personal are un rol funcțional și se efectuează cu respectarea criteriilor etico- morale și profesionale de apreciere, de distribuire și de promovare a personalului.

Politica de personal se refera la principiile și regulile conform cărora se realizează încheierea, modificarea sau rezilierea contractului de muncă precum și drepturile și obligațiilor personalului.

Politica de personal înseamnă recrutarea, promovarea , instruirea și perfecționarea personalului.

Obiectivul de bază în exercitarea politicii de personal îl constituie gradul de profesionalism și calificare al salariaților de care depinde îndeplinirea obiectivelor asumate , scopul , eficiența , care pot ridica compania la un nivel superior de percepție a publicului călător, care este scopul în sine al activității noastre.

Politica de personal trebuie să țina cont de factorii mediului intern și extern al organizației, de strategia de dezvoltare, posibilitățile financiare în ceea ce privește volumul cheltuielilor pentru managementul resurselor umane, caracteristicile calitative și cantitative și direcțiile de dezvoltare ale societatii pe viitor.

În politica de personal , OTL SA se dezvoltă bazându-se pe personalul existent și prin completarea numărului de personal functie de necesitati.

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea Organigramei , care indică numărul maxim de personal corelat și cu posibilitățile financiare și a indicatorilor de performanță care trebuie să îndeplinească.

La baza angajării personalului au stat Referatele justificative întocmite de secții și birouri, cu solicitările de personal pe categorii de personal și funcții.

Cererile persoanelor care solicită angajarea- conform procedurii de management integrat, împreună cu copiile după cartea de muncă copii după actele de studii, precum și alte acte care să ateste calificarea – formează dosarul solicitantului în vederea ocupării unui loc de muncă.

În cazul în care nu sunt cereri în evidență la anumite categorii de personal se dau anunțuri în mass media.

Angajarea personalului s-a făcut în urma selecțiilor de dosare întocmindu-se procese-verbale de selecție, iar comisia de selectie , dupa efectuarea interviurilor și a probelor de lucru, propune persoanele care au întrunit condițiile în vederea angajarii pe post.

La încadrare se respectă grila de salarizare minimă pentru fiecare meserie, funcție, stabilită în anexa de la Contractul colectiv de muncă, iar angajarea se face în baza contractului individual de muncă, pe o perioadă de probă de maxim 90 de zile , pentru a se avea o viziune clară asupra calității activității , a profesionalismului și a disciplinei la locul de muncă.

Pe perioada de probă se urmărește integrarea persoanelor la fiecare loc de muncă, îndeplinirea sarcinilor de serviciu, relațiile între colegi și personalul de conducere a activității, cooperarea, aprofundarea cunoștințelor specifice fiecărui loc de muncă.

Funcție de îndeplinirea acestor criterii se întrerupe sau se continuă relația contractuală.

Promovarea personalului este un instrument ce urmărește stimularea atitudinii salariatului în scopul creșterii randamentului activității sale, este o răsplată a efortului, prilej de satisfacție pentru cei ce-și onorează cu devotament și pricepere rolul ce-l dețin în cadrul fiecărui loc de muncă.

Avansarea pe scară ierarhică a personalului, factorul principal devine aprecierea rezultatului activității sale, ținându-se seama de competența, calificarea profesională, experiența acumulată și îndeplinirea criteriilor de performanță, astfel ca toate numirile, promovările, majorările salariale sunt bazate pe principiul meritului personal al fiecăruia.

Un principiu de baza al conducerii executive este acela de a asigura :

- nivelul salariilor negociate în baza Contractului Colectiv de Muncă
- condiții bune de lucru salariaților,
- echipament de lucru și protecție
- alte beneficii stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă la nivel de unitate, respectiv- tichete de masă, tichete cadou, uniformă pentru persoanele care sunt în contact cu publicul călător- soferi, vatmani, vânzătoare de bilete, controlori de bilete, materiale igienico-sanitare și de protecție.

Efectivul de personal la 01.01.2023 - 477 persoane

Efectivul de personal la 31.06.2023 - 484 persoane

Numărul mediu de personal la 31.06.2023 - 472 persoane

Media salariilor de încadrare brute pe semestrul 1 - 2023 este de 4025 lei .

Câștigul mediu brut pe semestrul 1 - 2023– numai din salarii este 7472 lei , la care se adauga tichetele de masa si tichetele cadou pe salariat.

Resursele umane reprezintă organizația, iar investiția în resursele umane contribuie activ la creșterea eficienței și eficacității serviciilor, în realizarea obiectivelor și a performanțelor OTL-SA .

O atenție deosebită se acorda pregătirii profesionale a salariaților ceea ce denotă o abordare a unui management modern în politica de personal.

În acest context , pe grupe de personal s-au inițiat cursuri de pregătire profesională, de a menține o dezvoltare dinamică a personalului prin ridicarea nivelului profesional.

Pe parcursul semestrul 1- 2023 , au participat la următoarele cursuri de instruire profesională, 11 persoane, astfel :

- curs pregătire profesionala a conducătorilor auto -transport persoane - 9 persoane
- curs sudor – 1 persoana
- curs sistem climatizare auto cu gaz- 1 persoana

Lunar, prin personalul de specialitate de la fiere loc de muncă , tot personalul este instruit în domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea prevederilor Procedurilor de Management Integrat.

Periodic personalul de bord , șoferi de autobuz și vatmanii, sunt instruiți atât de personalul de specialitate din cadrul unității cât și de persoane din cadrul Serviciului Poliției Rutiere pe teme de conduită preventivă și de legislație rutieră.

Toate vanzatoarele de bilete vau deservesc chioscurile de bilete, au fost instruite periodic, cu privire la utilizarea programului de eliberare a acestor carduri de calatorie.

Prevederile Contractului Colectiv de Muncă și a Regulamentului Intern au fost aduse la cunoștința salariaților, atât prin prelucrare directă de către coordonatorii locurilor de muncă, prin afisaj la locurile de muncă, cât și accesibil pe cale electronică din rețeaua OTL-SA.

În concluzie, reiese faptul că valoarea OTL-SA, constă nu atât în mijloacele materiale sau financiare de care dispune, cât mai ales în potențialul său uman, iar dacă în societate se manifestă o grijă și o atitudine de înțelegere față de problemele vieții oamenilor, atunci sunt asigurate premisele unei activități de succes.

Activitatea de SSM, Siguranta circulatiei, PSI, Mediu

1. SSM

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-au întocmit contractele necesare cu furnizorii de echipamente de lucru și de protecție, alimentație specială pentru creșterea rezistenței organismului, etc.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă;

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinsecția, deratizarea și deratizarea lor.

2. Siguranța Circulației.

Pentru prevenirea accidentelor de circulație, s-a pus un accent deosebit pe instruirile lunare de specialitate privind cunoașterea regulilor de circulație, prelucrarea principiilor conduitei preventive, a prevederilor legale nou apărute.

S-a continuat supravegherea activităților desfășurate pe traseele de transport în comun în ceea ce privește respectarea graficelor de circulație, a restricțiilor de viteză instituite pe anumite porțiuni ale traseelor, a respectării principiilor conduitei preventive, prin intermediul Sistemului de monitorizare și management al traficului.

Întreg parcul de autovehicule al SC OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

3. PSI

Activitatea de intervenție are asigurat suportul material corespunzător format din:

- stația de pompe de incendiu, care asigură alimentarea cu apă a tuturor hidranților de incendiu interiori și exteriori pentru S1 și S2, pompele de incendiu funcționează cu acționare automată;

- rețelele de hidranți exteriori de la Secția 1 și Secția 2;

- rețelele de hidranți interiori de la Secția 1, Secția 2, Infrastructură, Clădire administrativ;

- stingătoare de incendiu tip P50 din dotarea secțiilor 1 și 2;

- stingătoare de incendiu tip P6 de la locurile de muncă, de pe autovehicule de marfă și de transport persoane;

Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2023, pe baza tematicii de instruire aprobat.

În primul semestru a anului 2023 la OTL SA nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

4. Mediu

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 10/2021, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza

anuală și Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, revizuită la data de 28.04.2022, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025 respectiv prin Autorizația nr. 96/15.04.2022, valabilă până la 01.04.2027, pentru „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul Oradea Transport Local SA”.

În cadrul sistemului de management de mediu au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel:

- deșeurile rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică la firme autorizate, în acest sens sunt încheiate contracte.

Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor.



Analiza activitati comerciale pe Semestrul I 2023

1.1.Evolutia vanzari legitimatiilor de calatorie centralizat

Tabel 1.Variatia cantitativa 2023 fata de 2022

Tip legitimatie	2023 (buc)	Variatia %
Abonamente	3.145	1.16
Bilet 1 calatorie	26.442	-2.19

Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferente pe Semestrul I 2023 fata de 2022(buc)		
Tip abonament	2023	Variatia %
Ab.intreg.	1.667	3,77
Ab.Elevi	-3.302	-5,13
Ab.studenti	3.181	47,13
Ab.pensionar	-902	-0,69
Ab.CES	56	-8,13
Ab.Deportati	677	58,57
Ab.handicapati	156	5,14
Ab.navetist	32	3,12
Ab.Combinat	131	3,91
Ab.Expres	562	4,19

Tabel .3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie)

Diferente 2023 fata de 2022 (buc) URBAN		
Tip legitimatie	2023	Variatia %
Bilete calatori chiosc*	-103.069	-32,24
Bilete calatori Terti*	-10.714	-14,73
Bilete CARD	-3.968	-0,91
Bilete SMS	51,067	21,75
Bilet Android	3.550	0

1.2 Situatiua comparativa centralizatoare 2023/ 2022

Tabel.4.Abonamente urbane. Variatii lunare 2023/2022

Tip abonament	Ianuari	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2023	Valoare
Ab.intreg.	572	677	285	101	80	-48	1.667	133.360
Ab.Elevi	304	-44	-1.222	-85	-874	-1.381	-3.302	-264.160
Ab.studenti	1.388	1.037	449	418	-26	-85	3.181	254.480
Ab.pensionar	806	190	1.030	-685	-1.240	-1.003	-902	-72.160
Ab.Pers f venit+orfani	11	15	-7	-25	-26	-24	-56	-6.960
Ab.Donatori	4	-1	-3	-6	5	6	5	400
Ab. Linii expres	69	69	58	243	59	64	562	34.345
Ab suplim. linii expres	130	95	89	11	5	16	346	13.090
Total	3.284	2.038	679	-28	-2.017	-2.455	1.501	92.395

Se observa :

-o crestere a numarului de abonamente determinat de cresterea abonamentelor de studenti si a abonamentelor intregi

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan.Variatii lunare 2023/2022

Tip abonament	Ianuari	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2023	Valoare
Ab.Sanmartin	161	162	126	151	-70	5	535	35780
Ab.Bors	1	24	32	77	-1	24	157	2890
Ab. Paleu	7	0	8	18	-5	-2	26	8000
Ab. Cetariu	-6	0	-16	12	-17	2	-25	1260
Ab. S. Munte	5	1	-10	15	-6	0	5	4130
Ab. HD	32	31	36	46	28	12	185	28170
Total	200	218	176	319	-71	41	883	80230

-Avem o crestere a numarului de abonamente vandute pronuntat pe comuna Sanmartin si Bors si Hidisel si o scadere a numarului de abonamente vandute pe comuna Cetariu

1.3. Situatie comparativa centralizatoare 2023/ 2022 Bilete de calatorie

Tabel 6.Bilete urban.Diferente lunare 2023/2022

Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2023 (buc)	Valoare (Ron)
Bilete 2 calatori chiosc	-4.757	-5.012	-8.703	-9.253	-13.321	-11.811	-52.857	-317.142,00
Bilete 2 calatori Terti	-1.450	-300	193	-1.250	-2.400	-150	-5.357	-33.276,00
Bilete urban 24 Pay	0	263	825	932	395	940	3.355	10.065,00
Bilete CARD (1 cal.)	5.392	7.151	-597	-10.166	-2.307	-3.441	-3.968	-11.904,00
Portofel electronic	513	515	384	345	643	420	2.820	8.460,00
Bilete SMS	11.512	9.653	35.326	5.422	7.523	5.980	75.416	211.039,81
Legitimatie de 1 zi	8	-2	23	14	-10	11	44	660,00
Legitimatie 1 zi 24 Pay	0	13	14	17	15	27	86	1.290,00
Carduri Duplicat	150	34	-12	5	-4	-27	146	1.460,00
Traseu turistic	10	0	92	154	119	-709	-334	-13.080,00
Total	11.378	12.315	27.545	-13.780	-9.347	-8.760	19.351	-142.427,19

Are loc o crestere a biletelor de calatorie vandute pe canalele alternative de vanzare (24 pay, SMS) in detrimentul vanzarilor efectuate prin chioscuri de bilete si terti.

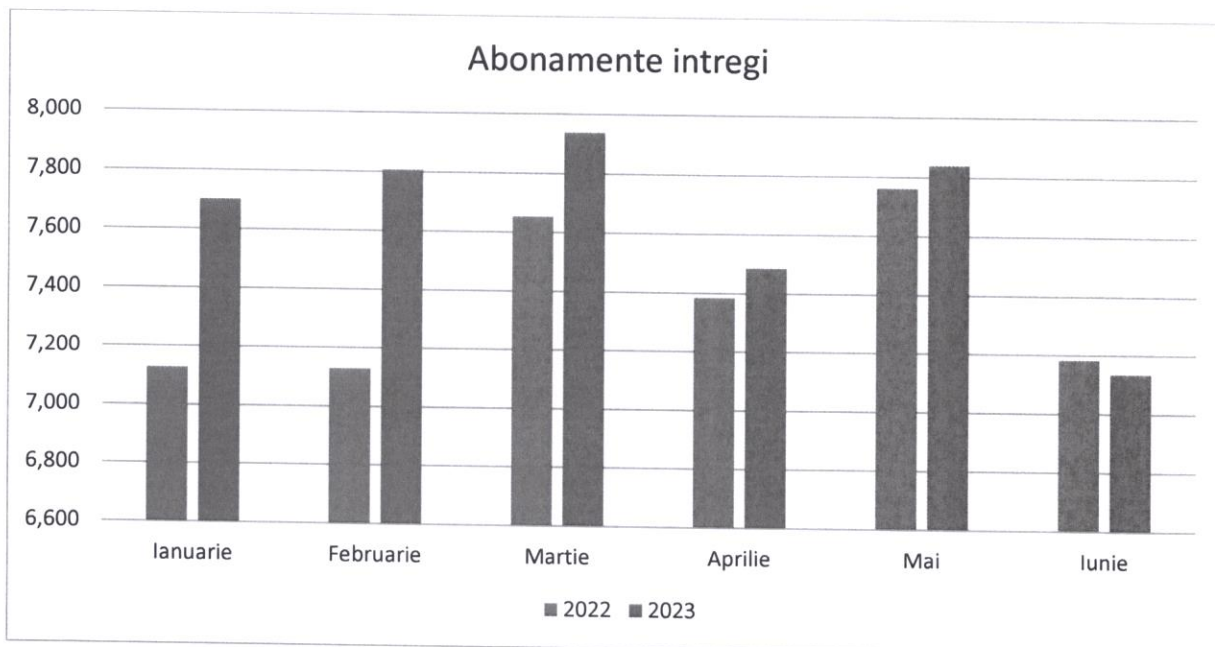
Tabel 7 .Bilete Metropolitan.Diferente lunare 2023/2022

Tip legitimație	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2023(buc)	Valoare(ron)
Bilete soferi Bors	556	483	611	468	305	482	2.905	18.733
Bilete 24 Pay Bors	0	0	0	0	0	1	1	5
Bilete soferi Sanmartin	1.164	336	-967	1.119	-1.335	-2.250	-1.933	-10.914
Bilete 24 Pay Sanmartin	0	16	14	6	26	31	93	580
Bilete Biharkeresztes	455	333	281	276	1.299	198	2.842	12.816
Bilete Paleu	92	102	28	-7	-61	-99	55	2.344
Bilete 24 Pay Paleu	0	2	2	0	3	3	10	74
Bilete Cetariu	-10	-43	-56	-107	-90	3	-303	-2.446
Bilete 24 Pay Cetariu	0	0	1	0	0	0	1	19
Bilete SM	-3	20	6	-63	-103	-43	-186	-397
Bilete 24 Pay SM	0	0	0	0	0	0	0	0
Bilete HD	999	912	1.251	1.048	0	1.142	5.352	57.647
Bilete 24 Pay HD	0	0	1	0	3	0	4	35
Total	3.253	2.161	1.171	2.740	44	-532	8.837	78.496

Cresterea numarului de bilete vandute pe comuna Hidisel se datoreaza extinderii liniei de transport.

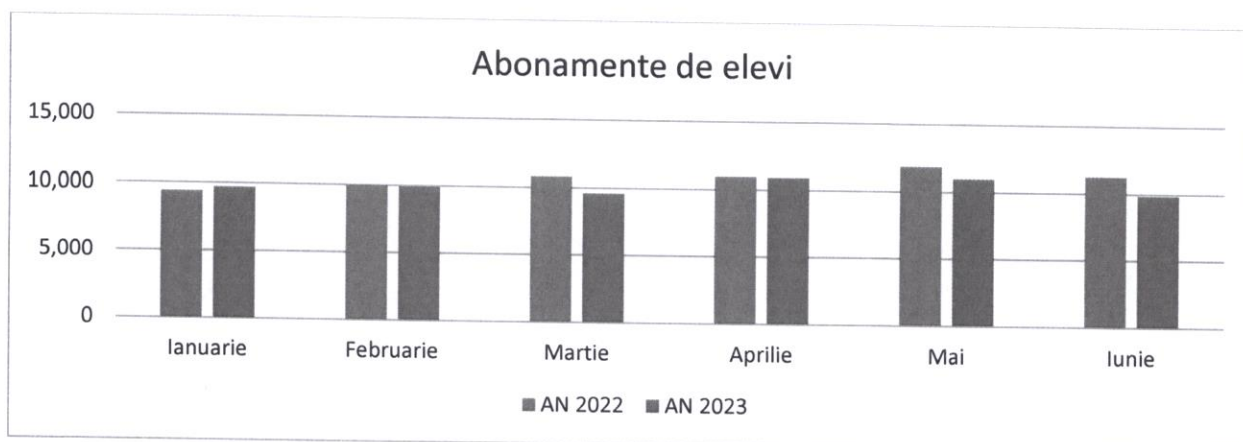
1.4..Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie

Grafic.1 Evoluție abonamente întregi vândute în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



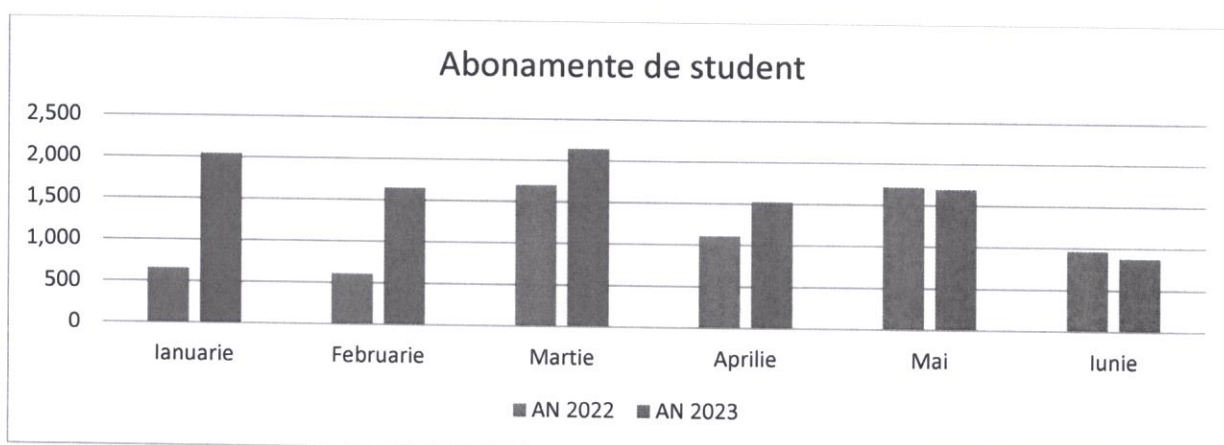
Avem o creștere de 3,77 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 1667 de abonamente întregi vândute în plus în 2023 față de 2022.

Grafic.2 Evoluție abonamentelor de elevi vândute în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



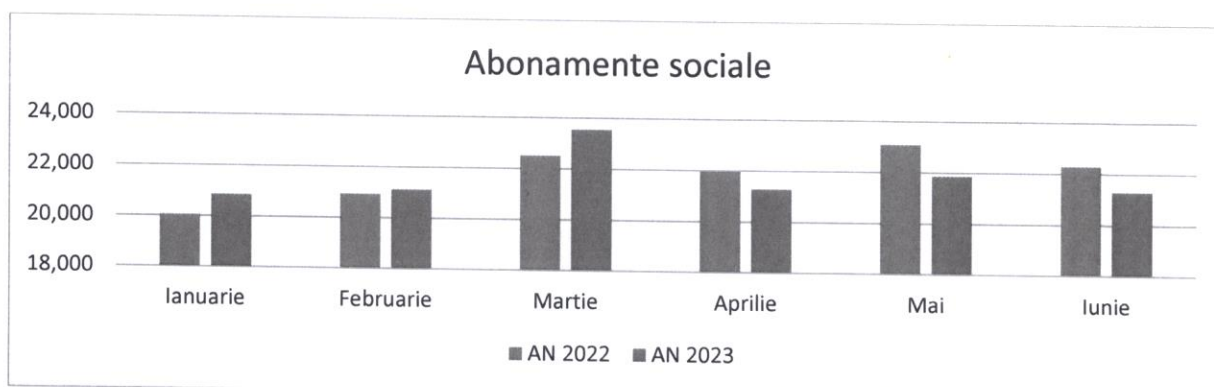
In 2023 au fost vandute cu 3302 de abonamente de elevi mai putine decat in 2022 respectiv o scadere de 5,13 % , a numarului abonamentelor validate de elevi, scadere ce se datoreaza noului model de an scolar (trecerea pe sistemul cu 5 module).

Grafic.3 Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



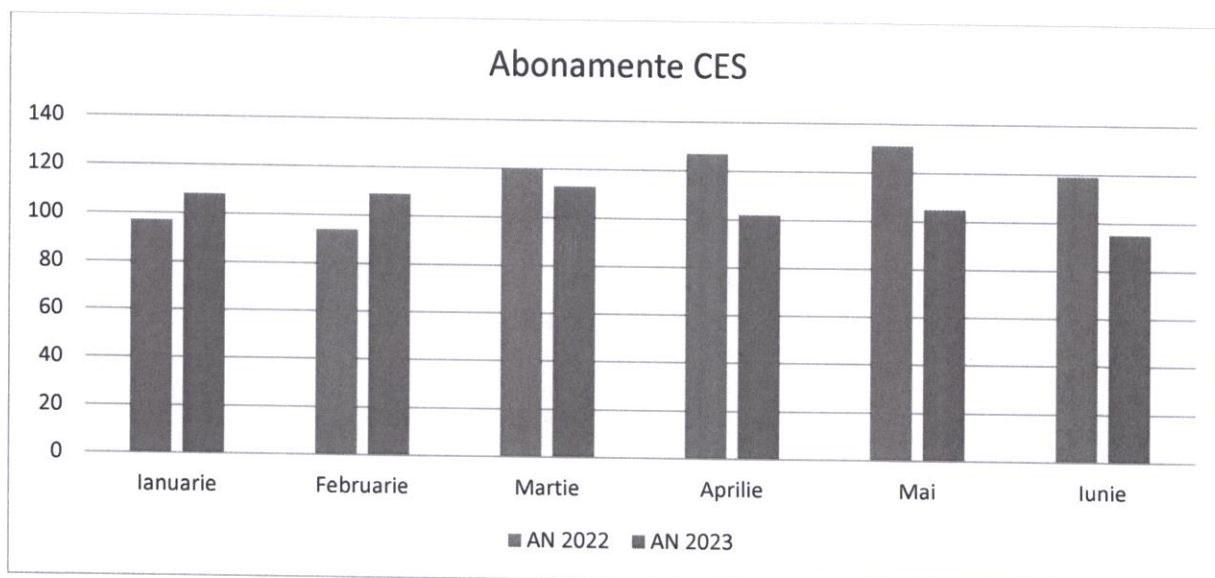
Avem o crestere procentuala 2023/2022 de 47,13 % respectiv cu 3.181 de abonamente de studenti mai multe vandute , determinat de revenirea la cursurile cu prezenta fizica

Grafic.4 Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar in 2023 comparativ cu anul 2022(buc)



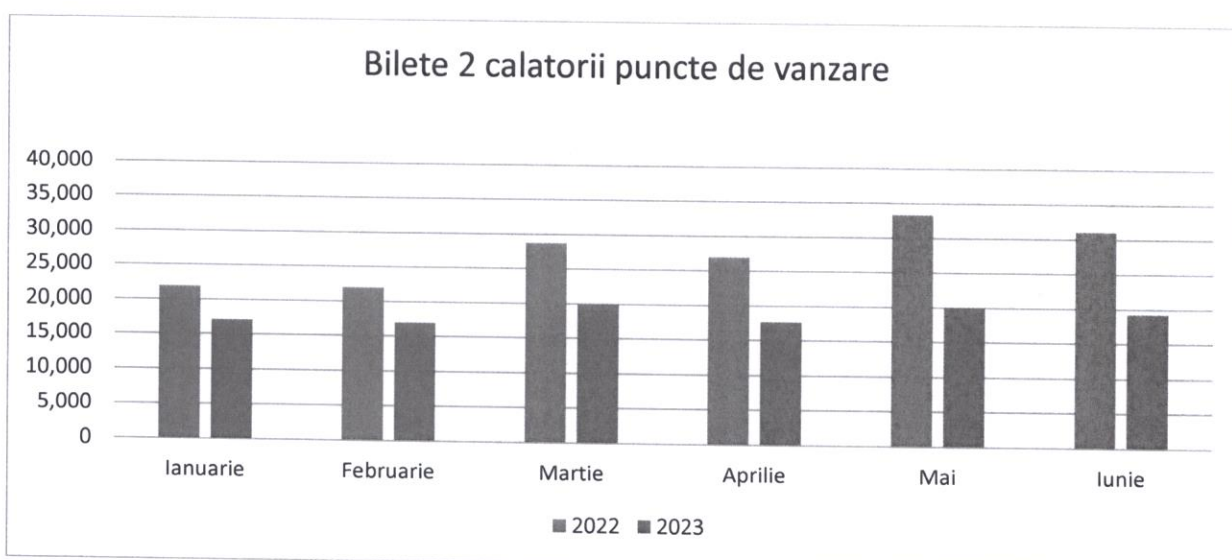
In 2023 au fost decontate cu 0,69% mai putine abonamente de pensionari față de 2022, reprezentând un număr de 902 abonamente sociale.

Grafic 5. Evoluție lunară a abonamentelor de Orfani și CES decontate în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



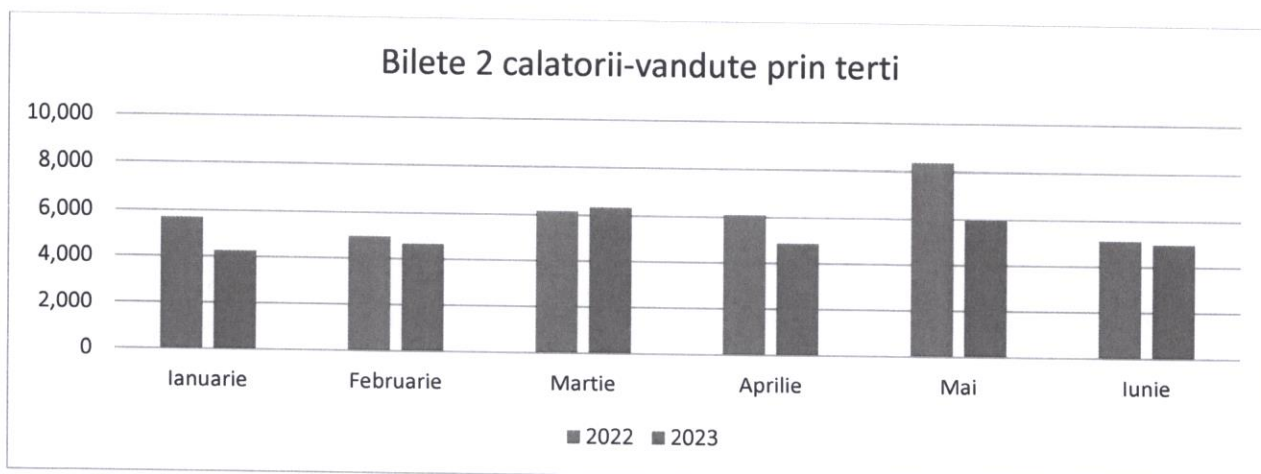
În 2023 au fost decontate cu 8,13% mai puține abonamente de orfani reprezentând 56 de abonamente.

Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vânzare în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



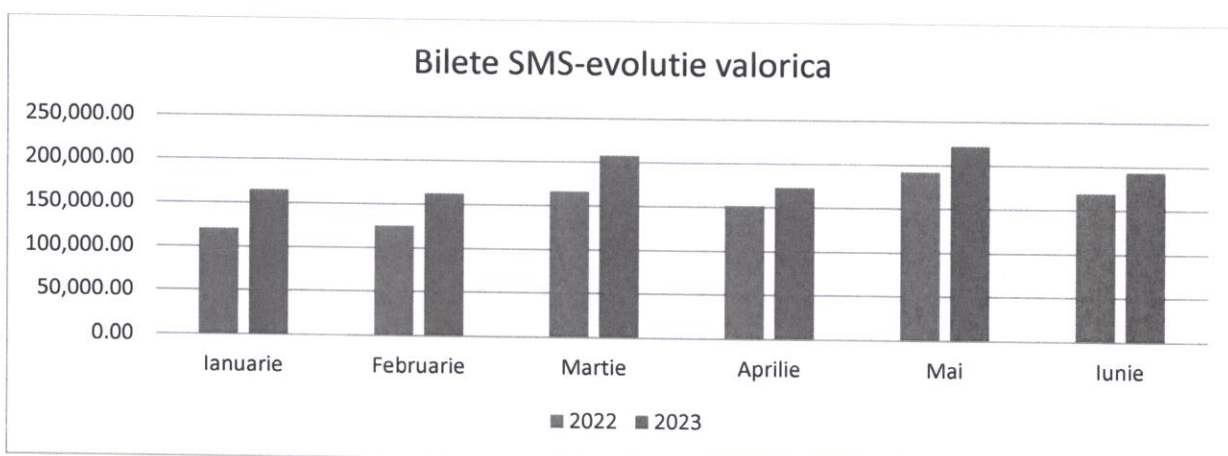
Avem o scădere de 32,24% a numărului de bilete vândute prin puncte de vânzare. În 2022 au fost vândute cu 52.857 de bilete mai puține prin puncte de vânzare, datorită reorientării călătorilor spre alte canale de vânzare (plata cu cardul, prin android și prin SMS) ce a determinat scăderea din ultimele luni a anului și spre abonamentele lunare.

Grafic.7 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terti în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



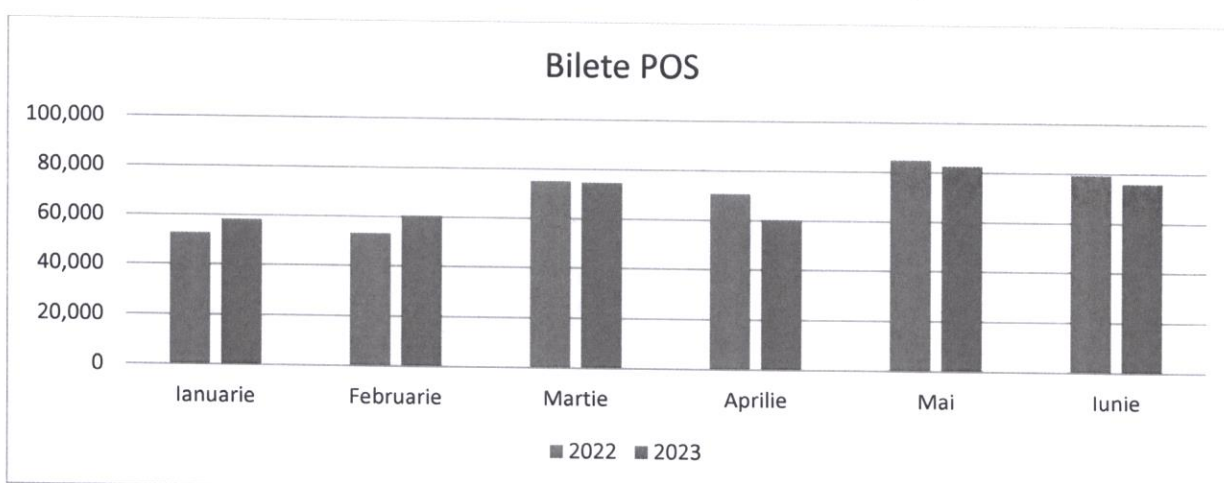
Avem o scadere de 14,73 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2023, respectiv au fost vandute cu 5.357 de bilete mai putine prin terti.

Grafic.8.Evolutie valorica a vanzarilor de bilete SMS in 2023 comparativ cu 2022



Are loc o crestere cu 21,58% a numarului de bilete SMS vandute (respectiv 57.064 mai multe bilete SMS vandute..

Grafic.9.Evolutie numar de bilete POS vandute in 2023 comparativ cu 2022



Avem o scadere cu 0,91% a numarului de bilete vandute prin POS , respectiv cu 3.968 mai putine bilete vandute ,acest trend de scadere a fost determinat de introducerea canalului de vanzare prin android (24pay)

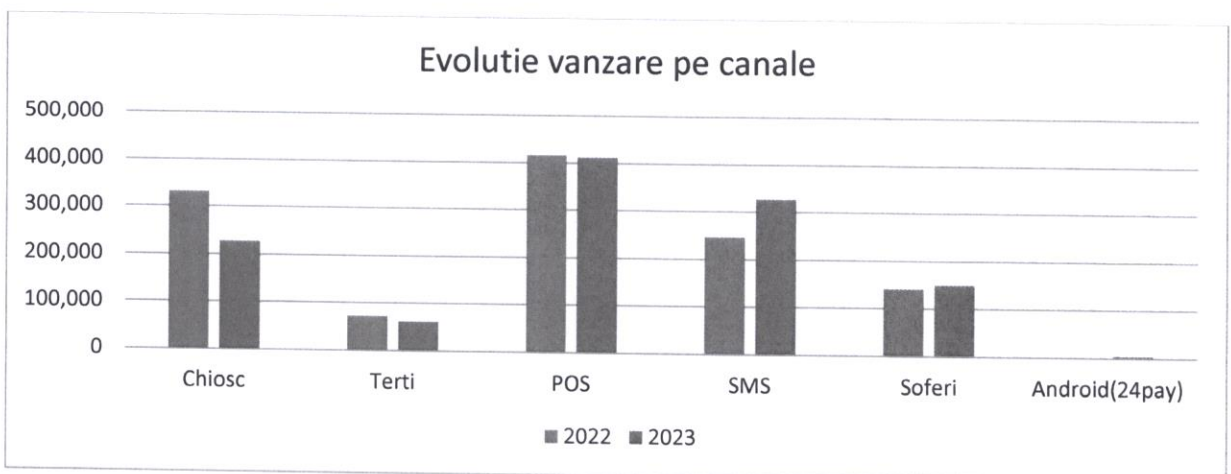
Grafic.10.Evolutie numar de bilete vandute prin android (24pay) in 2023 comparativ cu 2022



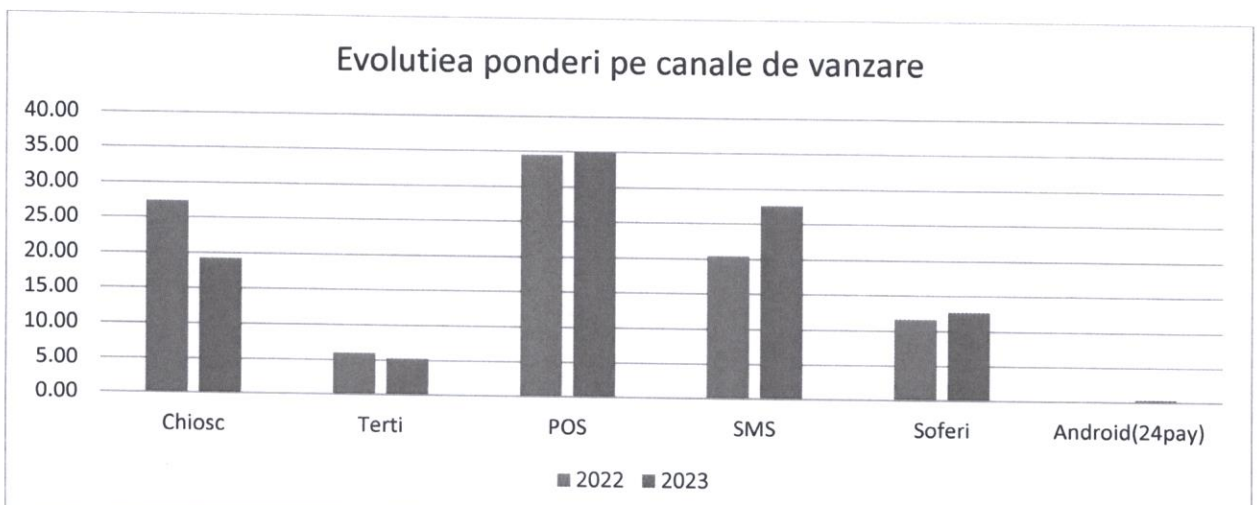
Odata cu introducerea biletelor vandute electronic prin aplicatie de pe telefoane mobile android, avem o crestere rapida a biletelor vandute astfel, in 2023 au fost vandute 3.355 de bilete .

1.3.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare

Grafic.11.Evolutia numarului de bilete vandute in 2023 fata de 2022 pe canale de vanzare



Grafic.12.Evolutia ponderii pe canale de vanzare a biletelor vandute in 2023 fata de 2022 pe canale de vanzare



Are loc o crestere ca pondere de 7,16% a biletelor platite prin SMS , si de 0,30 % a biletelor vandute prin Android , din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin TERTI (scadere de 0,77%) si a biletelor vandute prin puncte de vanzare (scadere de 8,12 %)

Tabel.8 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (buc)

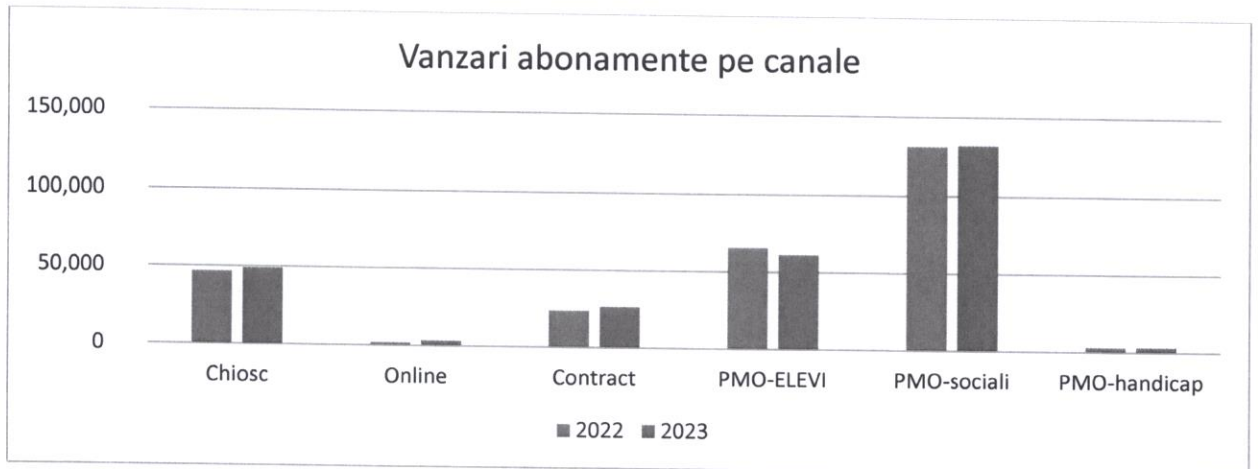
An	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
2022	330.497	72.714	416.046	246.877	140.869	0	1.207.003
2023	227.428	62.000	412.078	325.978	149.527	3.550	1.180.561
Evolutie	-103.069	-10.714	-3.968	79.101	8.658	3.550	-26.442



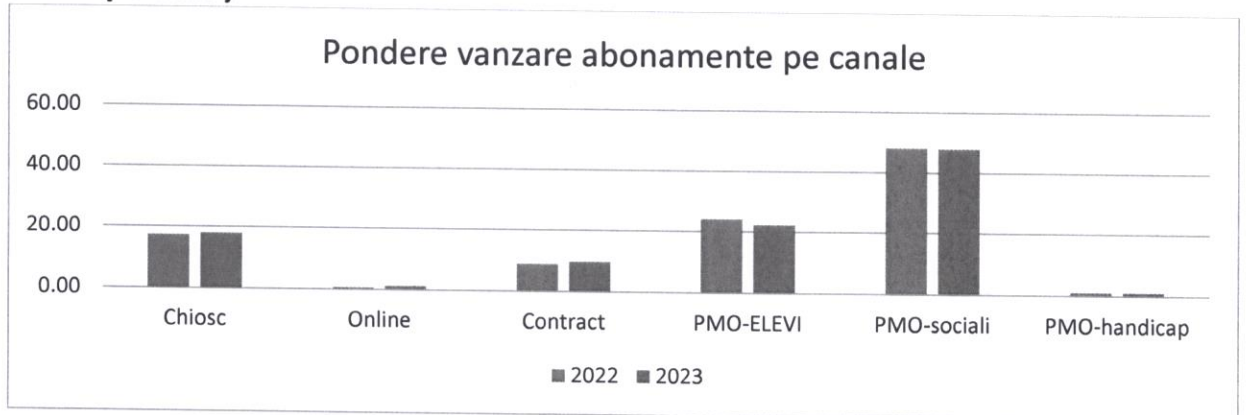
Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (pondere)

An	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
2022	27,38	6,02	34,47	20,45	11,67	0,00	100,00
2023	19,26	5,25	34,91	27,61	12,67	0,30	100,00
Evolutie	-8,12	-0,77	0,44	7,16	0,99	0,30	0,00

Grafic.13.Evolutia numarului de abonamente vandute in 2023 fata de 2022 pe canale de vanzare (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Grafic.14.Evolutia ponderii abonamente vandute pe canale de vanzare in 2023 fata de 2022 (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Avem o crestere a ponderii vanzarilor de abonamente intregi pe baza de contract cu 0,87%, respectiv cu 2.663 de abonamente in plus, deasemenea pe canalul de vanzare online avem o cretere a ponderii cu 0,57% a numarului de abonamente vandute , reprezentand 1.595 de abonamente in plus , deasemenea avem o crestere a ponderii abonamentului vandute si prin puncte de vanzare cu 0,62 % (2.249 ab.in plus) .

Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente (inclusiv Zona Metropolitana) vandute pe canale (buc)

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2022	46.650	1.689	23.951	65.530	130.834	3.035	271.689
2023	48.899	3.284	26.614	61.113	131.733	3.191	274.834
Evolutie	2.249	1.595	2.663	-4.417	899	156	3.145

Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale (pondere)

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2022	17,17	0,62	8,82	24,12	48,16	1,12	100,00
2023	17,79	1,19	9,68	22,24	47,93	1,16	100,00

Evolutie	0,62	0,57	0,87	-1,88	-0,22	0,04	0,00
----------	------	------	------	-------	-------	------	------

1.3 Activitatea de marketing

In cursul anului 2023 au fost efectuate urmatoarele activitati :

- A.1.Ziua de 1 Martie impartire de martisoare la statia Piata Rogerius
- A.2.Ziua de 8 Martie oferire a cate o floare femeilor ce utilizeaza mijloacele de transport pe Zona Piata Unirii – statia Parc 1 Decembrie
- A.3.Campanie de promovare a noului canal de vanzare prin android a legitimatiilor de calatori (prin montare de afise in statii si mijloacele de transport OTL SA)
- A.4.Incheiere de parteneria cu Agentia Nationala Impotriva Traficului de Persoane si organizarea de actiuni informative comune .
- A5.Organizarea concursului de desen de ziua copiilor si colantarea unui autobuz cu desenele acestora in parteneriat cu Inspectoratul Judetean Bihor.
- A6.Incheiere de parteneriat cu Muzeul Tarii Crisurilor in vederea organizarii unei expozitii cu tematica ,, Istoria Tramvaiului in Oradea ,, in tramvaiul de epoca
- A7.Actiune de promovare a concursului international al vatmanilor – expunand afise in adaposturile OTL
- A8.Actiune de promovare a concursului vatmanilor in parteneriat cu radio Plus FM prin organizarea de concurs tematic
- A9.Concursul International al Vatmanilor – organizat in perioada 2-4 Iunie

1.4 Masuri legat de activitatea Comerciala

A.Puncte de vanzare

- optimizarea activitatii punctelor de vanzare prin reducerea programului (Casa de Cultura, Emanuel) sau suspendarea activitatii (Universitate) conform cu diminuarea numarului de calatori care cumpara legitimatii de calatorie prin puncta de vanzare

B.Activitatea de control al legitimatiei de calatorie

- au fost organizate controale impreuna cu jandarmeria in zonele unde numarul de calatori fara legitimatie de calatorie este mai mare astfel : L.12 Statia Dragos Voda , Statia Gara Mare, Statia Emanuel, Statia Perla , Statia Ciheiului , Autogara Nufarul (autobuzele de pe zona metropolitana)

- s-a pus un accent mai mare pe prezenta pe mijloacele de transport a controlorilor si realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile in concordanta cu numarul de calatori cu un accent mi mare pe liniile Metropolitane

Indicatorul mediu pentru un agent constatatator pe TRIM I 2023 este de :

- 19 Note de constatare emise
- 14 procese de contraventie emise
- 9489 de carduri contolate

Numarul mediu de agenti constatatator folositi in 2023 a fost de 16,48 agent

1.5.Obiective realizate în Trim I 2023

1. Implementarea canalului de vanzare a legitimatiilor de calatorie prin telefon mobil android
2. Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie – a crescut numarul de abonamente facturate direct, au fost incheiate contracte cu noi societati din parcul industrial
3. Reducerea cheltuielilor legat de activitatea comerciala :
 - suspendarea sau reducerea activitatii punctelor de Vanzare cu flux redus de calatori (Universitate, Casa de Cultura)

1.6. Obiective propuse pentru anul 2023

A. Activitatea comerciala

1. Introducerea canalului de vanzare prin android
 - Scop – de a diversifica modalitatea de cumparare a legitimatiilor de calatorie
2. Continuarea optimizării activitatii punctelor de vânzare in concordant cu introducerea ABT e-tiketing si a canalelor alternative de vanzare
 - Scop:
 - de a face față schimbărilor survenite in vanzarea legitimatiilor de călătorie pe canale de vânzare
3. Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie
 - Scop:
 - creșterea numărului de abonamente vândut direct la firme - fidelizarea călătorilor

B. Obiective activitate de valorificare a spatiilor publicitare

1. Maximalizarea incasarilor din inchirierea spatiilor publicitare din adaposturi (prin cresterea spatiilor publicitare functionabile din loturi , reducerea timpului necesar refacerii si curatirii spatiilor publicitare, introducerea de spoturi publicitare pe mijloace de transport)
2. Creșterea ponderii vânzărilor de spații publicitare directe
3. Contactarea potențialilor clienți de pe Zona Metropolitană

C. Obiective propuse pentru activitatea de control

1. Creșterea numărului de călători controlați .
2. Creșterea numărului de controale inopinante pe Zona Metropolitană
3. Creșterea gradului de acoperire a controalelor cu atentie deosebita la liniile de autobuze
4. Creșterea eficientei controlorilor fata de rezultatele pe 2023
5. Reducerea numărului de reclamații la adresa controlorilor.
6. Sistem de urmarire si monitorizare prin camera a activitatii agentilor constatori

Biroul de Relații cu publicul

1. Raport privind evidența sugestiilor și reclamațiilor

În primele șase luni din 2023 s-au înregistrat un număr total de **99** de sesizări.

Activitatea **Secției 1** a fost vizată într-un număr de **13** sesizări (solicitări astfaltări șosea în vecinătatea căii de rulare, selecție greșită a liniei, obiecte pierdute).

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a **37** reclamații. Motivele regăsite în acestea sunt: nerespectarea graficelor de circulație, datorate în mare parte de lucrările care se execută în oraș, obiecte pierdute, confortul termic. Comportamentul șoferilor a fost reclamat în 2 din sesizări.

Solicitări de informare privind graficele de circulație (inclusiv privind noul model de grafice postate în stații, panou informativ defect, configurare trasee, lipsă grafice din stații, sunt aspecte care au vizat **Departamentul de Exploatare** în **25** sesizări.

Reclamațiile privind activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de **23**, respectiv: solicitări de informații privind documentele necesare pentru eliberare a abonamentelor, contestații ale amenzilor, POS-uri nefuncționale, comportament personal din punctele de vanzare.

O (1) sesizare a vizat activitatea departamentului IT.

2. Activități de promovare și comunicări activitate de transport prin mass media

S-au transmis către mass media locală, în vederea informării călătorilor, un număr de 24 de comunicate de presă.

În 8 Martie s-au distribuit măștișoare călătorilor aflate în stațiile P-ța Rogerius și cap linie Nufărul.

3. Feed-back-ul clientului

Prin aplicația Oradea City Report călătorii ne sesizează neconformități privind activitatea de transport. În anul 2023 s-a răspuns unui număr de 57 de sesizări.

Incepand cu data de 01.05.2023 a fost externalizata activitatea de promovare / comunicare / raspunsuri pe social media (Facebook, Instagram, TikTok), acest aspect a dus la cresterea exponentiala a vizualizarilor si distribuirilor, cu un impact pozitiv semnificativ.

Sectia S1 Tramvaie

Secția nr. 1 are ca obiect de activitate transportul de persoane cu tramvaie în municipiul Oradea și este formată din următoarele sectoare de activitate:

- sector exploatare
- sector de întreținere și reparații (mentenanță)
- sector infrastructură

I. Sector exploatare

Circulația tramvaielor a fost organizată în primul semestru 2023 pe 3 linii, linia 1NS.(Pod CF – Sinteza), linia 4 (Nufărul – Ceyrat – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF) și linia 8 (Ioșia – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF) datorită lucrărilor de modernizare a zonei Piața Emanuel Gojdu. Circulația s-a desfășurat între orele 4³⁰ - 24⁰⁰. În perioada 01.01.2023- 30.06.2023, în cursul unei zile lucrătoare cu școală s-au efectuat un număr de 298 curse/zi și în zilele lucrătoare cu vacanță 275 curse/zi, iar în zile nelucrătoare (sâmbătă,duminică) s-au efectuat 231 curse/zi. Pentru asigurarea unui transport la standarde europene este nevoie de o dotare corespunzătoare și o frecvență conform graficului de circulație în vederea unei călătorii rapide și confortabile în orice zonă a orașului, din păcate, datorită aglomerației și ambuteiajelor în orele de vârf, circulația tramvaielor se face mai greoi. Dereglări în circulația tramvaielor apar și datorită tamponărilor în trafic cât și a intrărilor neprogramate din cauza defecțiunilor tehnice. Frecvența tramvaielor se desfășoară conform unui grafic de circulație aprobat de Consiliul Local Oradea.

Vă prezentăm situația evenimentelor de circulație începând din anul 1993:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE	MORȚI	RĂNIȚI
1993	147	229	23	4	12
1994	121	180	26	2	15
1995	103	177	14	2	14
1996	120	188	13	1	9
1997	80	163	12	1	5
1998	20	100	7	-	3
1999	15	103	9	1	3
2000	15	77	10	1	3
2001	20	131	4	-	4
2002	14	111	6	-	6
2003	15	110	7	-	6
2004	9	106	4	1	3
2005	5	136	2	-	2
2006	11	136	4	1	2
2007	9	178	3	1	1
2008	13	137	12	1	11
2009	11	107	8	2	5
2010	9	111	4	-	4
2011	9	82	8	-	1
2012	2	77	12	-	1
2013	4	72	14	2	6
2014	1	69	12	1	11
2015	2	54	10	1	7
2016	-	78	11	-	8

2017	1	76	11	-	7
2018	1	78	14	-	5
2019	3	86	25	-	12
2020	1	57	5	-	3
2021	3	54	10	-	2
2022	0	50	15	-	-
2023 sem I	1	13	10	-	1

Accidentele se referă la persoanele care au căzut în mijloacele de transport datorită frânărilor bruște a tramvaielor sau la coborâre din tramvai.

Din vina vatmanilor:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE
1993	2	16	-
1994	4	16	-
1995	2	18	-
1996	7	14	2
1997	1	24	-
1998	1	12	-
1999	1	5	2
2000	-	8	-
2001	-	9	-
2002	-	5	-
2003	-	5	-
2004	-	5	-
2005	-	7	1
2006	-	12	-
2007	1	12	-
2008	-	12	-
2009	1	8	1
2010	-	12	1
2011	1	3	-
2012	-	8	-
2013	1	7	1
2014	-	12	1
2015	-	4	-
2016	-	11	-
2017	-	6	-
2018	-	6	-
2019	-	2	-
2020	-	8	-
2021	-	8	-
2022	-	5	-
2023 sem I	-	4	-

După cum se vede mai sus, am avut 4 tamponări cauzate din vina vatmanilor în semestru I 2023.

În semestrul I 2023 am avut în medie 97 vatmani. S-a făcut o planificare a vatmanilor pe traseu, încât să nu efectueze decât minim de ore suplimentare, media fiind

de 3,79 ore/persoană/lună. În primul semestru am avut în medie 0,94 persoane /lună din efectivul vatmani în concediu de boală.

II. Sector de întreținere și reparații tramvaie

Secția 1 la sfârșitul semestrului I 2023 a deținut în total 64 tramvaie:

- tramvai articulat TATRA KT4D modernizat
 - parc inventar: 30 buc.
 - parc activ: 30 buc.
- tramvai TATRA T4D
 - parc inventar: 3 buc.
- Tramvai SIEMENS ULF
 - parc inventar: 10 buc.
 - parc activ: 10 buc.
- tramvai TATRA T4D (cu dublă cabină)
 - parc inventar : 1 buc.
 - parc activ: 1 buc.
- tramvai ASTRA IMPERIO BH
 - parc inventar: 20 buc
 - parc activ: 20 buc

Situația parcului de tramvaie

Parcul de tramvaie s-a îmbunătățit, prin achiziționarea în anul 2020 a 10 buc tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH și în anul 2021 a încă 10 tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH, astfel scăzând și sperăm să scadă și mai mult numărul defecțiunilor accidentale.

Prin achiziția a 20 tramvaie noi, s-a redus mult ponderea cheltuielilor materiale cu piese de schimb. A crescut eficiența lucrărilor de mentenanță la tramvaie cu toate că s-a redus și numărul de personal pentru întreținere .

În semestrul I 2023, pe lângă reparațiile preventive și corective, s-au efectuat conform planificării următoarele revizii tehnice planificate:

La tramvaiele TATRA: - revizie tip RT1 – 55 buc
- revizie tip RT2 – 57 buc

La tramvaiele SIEMENS: - revizie tip D – 3 buc
- revizie tip C – 3 buc

La tramvaiele ASTRA: - revizie tip P2 – 51 buc
- revizie tip P3 – 1 buc
- revizie tip P4 – 8 buc
- revizie tip P5 – 2 buc
- revizie tip P6 – 6 buc
- revizie tip P7 – 1 buc

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui plan de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Transportul de persoane cu tramvaie este un proces semnificativ la S1 care conduce la consum substanțial de energie, și anume a energiei electrice de 0,6 kV necesară pentru tracțiune tramvaie.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din anul 2023 semestrul I comparativ cu anul 2022 semestrul I.

Nr. crt.	Luna	2022			2023			2023/ 2022 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	Ianuarie	647991	174955	3,70	450986	139762	3,22	87,02
2	Februarie	468214	151466	3,09	472574	130785	3,61	116,82
3	Martie	498351	173944	2,86	396495	146207	2,71	94,75
4	APRILIE	406990	161295	2,52	358038	129801	2,75	109,12
5	MAI	398537	170919	2,33	335190	143968	2,33	100,00
6	IUNIE	377419	154896	2,43	296286	121745	2,43	100,00
	Total:	2.797.502	987475	2,83	2.309.569	812268	2.84	100,35

Se poate observa din tabelul de mai sus că, consumul de energie electrică de tracțiune pe semestrul I 2023 este mai mic decât în semestrul I 2022, dar raportat la numărul de km efectuați, coeficientul kWh/km a crescut cu 0,35% față de anul 2022 datorită faptului că au ieșit în circulație toate tramvaiele disponibile care au în dotare instalație de climatizare.

Sector S13 Linii – Infrastructura

În semestrul I 2023, toate lucrările planificate au fost realizate la sectorul linii - fir aerian - stații de redresare. În semestrul I al acestui an, s-au produs 54 rupturi (fisuri de șină) și 10 defecțiuni accidentale la macaze și inimi de încrucișare, care au fost reparate prin sudare.

În semestrul I la sector Infrastructură linii s-a confecționat și montat 1 buc compensator de dilatare în calea de rulare, pe str. Calea Aradului, în zona stației de tramvai Poliția Municipiului, pentru evitarea dilatării șinei în perioada caniculară. S-au înlocuit 140 m șină cale pe str. Transilvaniei sens de mers spre Pod CFR, înlocuire șină buclă loșia, 15 m șină Piața Rogerius, 65 m șină intersecția str. Corneliu Coposu cu str. Lacul Roșu. S-au confecționat și montat 2 buc inimi încrucișare în depou. La sector fir – redresor în primul semestru 2023 s-au înlocuit 250 m fir aerian în curba de pe str. Transilvaniei, în zona pod CF.

Situația personalului Secției nr.1

La sfârșitul semestrului I 2023 am avut un nr. de 198 angajați: 91 pers. muncitor, 97 vatmani, 9 pers. execuție, 1 pers. conducere.

Tot personalul angajat la Secția nr.1 și-a efectuat vizitele medicale periodice și examenele psihologice planificate în trim I 2023 (examinarea psihologică se efectuează personalului care prin normele în vigoare au această obligație: vatmani, șoferi, electricieni, lăcătuși care lucrează la înălțime).

Lunar, s-a efectuat instructajul de SSM și PSI respectiv trimestrial, instructajul de mediu la tot personalul secției.

Sectia Sectia S2 Autobuze

Nr.crt	Structura personalului	Grupa munca	31.03.2023	30.06.2023
1	Personal tesa	218	5	3
2	Personal executie si coordonare - PEC	217	15	15
3	Soferi autobuze	211	162	170
4	Atelier intretinere- muncitori	212	23	28
5	Statie ITP	216	1	1
Total personal S2			206	217

Protectia muncii: SSM, SMI

În primul semestru al anului 2023 conform legislației în vigoare procentajul personalului planificat pentru efectuarea vizitelor medicale periodice obligatorii a fost realizat în proporție de 100%.

Lunar sunt organizate instructajele SSM și SMI unde angajaților le sunt prelucrate: Legea securității și sănătății în muncă nr.319/14.06.2006

HG 1425/11.10.2006 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006

HG nr.1091/16.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locurile de muncă

HG nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizare de securitate și / sau sănătate la locul de muncă.

Mentenanța și intretinere autovehicule

Reparațiile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice sezoniere) sunt evidențiate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadența pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 6000 km și 10000 km, RT2 – 12.000 km și 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc inventar de 152 de autovehicule, în primul semestru al anului 2023 , au fost planificate în total 428 de revizii (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de aprox.3,62 revizii/ zi lucrătoare, iar total comenzi de reparatii ale autobuzelor au fost in numar de 1922, care au fost realizate în procent de 100%, cu o medie de 16,28 reparatii/ zi lucrătoare.

Evenimente rutiere si disciplinare

În primul semestru al anului 2023 s-au înregistrat un număr de 23 evenimente rutiere și disciplinare, din care: 18 evenimente rutiere (tamponări, acrosaje în trafic); 5 evenimente disciplinare (utilizarea telefonului în timpul condusului, fumatul la postul de conducere al autobuzului); În urma constatărilor privind culpa conducătorilor de auto implicați în diverse evenimente rutiere si disciplinare s-a constatat că 8 conducători auto au fost găsiți vinovați si sanctionati.

Evenimente rutiere semestrul 1 2023

	2022 S1	2023 S2
evenimente inregistrate	12	23
soferi vinovati	2	13
soferi nevinovati	10	10

Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2022 conform tabelului comparativ se observa o creștere semnificativă a evenimentelor rutiere, implicit a soferilor vinovați, datorită măsurilor implementate și a dezbaterilor pe acest segment în ședințele lunare.

Pe baza concluziilor trase din anii precedenți am încercat să identificăm principalii factori care determină apariția unui eveniment rutier începând de la diminuarea atenției distributive influențată de factori ca și vorbitul la telefonul mobil, convorbiri cu călătorii care ocupă intervalul din imediată apropiere a postului de conducere al soferului, manevre defectuoase și neinspirate ale soferilor, trecerea de pe o bandă de circulație pe alta fără o asigurare temeinică. Toate aceste aspecte au fost dezbătute cu atenție și pe larg.

În urma analizelor efectuate la nivelul Secției 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2023, la un parcurs de 2,578,464 km normati s-a consumat o cantitate de 972,180 l motorină rezultând un consum mediu de 37 l/ 100 km la parcul activ de autobuze. Comparativ cu anul 2022 aceeași perioadă, la un parcurs de 2,384,956 km normati, s-a consumat o cantitate de 821,759 l motorina, rezultând un consum mediu de 35 l/ 100 km la parcul activ de autobuze.

Nr. crt.	Luna	2022			2023			2022/ 2023
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	
1	Ianuarie	155,564	400,842	0.39	164,946	425,538	0,38	<1%
2	Februarie	115,495	380,083	0.37	157,968	406,587	0,38	>1%
3	Martie	162,157	428,174	0.37	172,722	464,947	0,37	=
4	Aprilie	132,505	373,918	0.35	154,025	405,054	0,36	>1%
5	Mai	124,829	416,520	0.29	169,828	458,718	0,37	>8%
6	Iunie	131,209	385,419	0.34	152,691	417,620	0,36	>2%
	Total:	821,759	2,384,956	0.35	972,180	2,578,464	0,37	>2%

Managementul energiei (datele se raporteza anual)

La nivel de OTL, consumul de energie aferent anului 2022 raportat la anul 2021 pe diferite categorii de energie este evidențiat în tabelul următor:

Distribuția ENERGIILOR pe OTL	t.e.p.		2022/2021 %
	2021	2022	
Carburanți AUTOBUZE (motorină)	1426	1473	103.29
Carburanți Autovehicule + div. utilaje	65,6	56.63	86.32
En. electrică pt. tracțiune TRAMVAIE	393,34	433,44	110,19
En. electrică Secții+Bl.Adm.+Chioșcuri+NUF.+DEC.	35,65	37,50	105,18
Energie termică	222,75	180,84	81,18
Gaze naturale	4,48	3,50	78,12
Consum total de energii:	2147.82	2184.91	101,72

unde: t.e.p. (Tonă Echivalent Petrol) este o unitate de măsură a energiei definită de Agenția Internațională a Energiei; toate tipurile de energii pot fi convertite în t.e.p.

Consumul total anual de energie în anul 2022 a fost de 2184.91 t.e.p. iar în anul 2021 a fost de 2147.82 t.e.p., astfel în anul 2022 are loc o creștere a consumului total anual de energie cu 1,72% față de anul precedent, datorat creșterii consumului de motorină și energie electrică de tracțiune. Ponderea mai mare în creșterea consumului de energie în anul 2022 o are consumul de motorină la autobuze, datorită înlocuirii tramvaielor pe traseul capăt Nufărul - Parc 1 Decembrie datorită lucrărilor de realizare a proiectului "coridorul de mobilitate urbană Nufărul-Dimitrie Cantemir" și a construirii pasajului din zona Piața Cetății cât și a înființării de noi trasee.

Biroul Tehnic-exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.07.2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu, Cetariu, Sântelec, Mierlău, Șumugiu comune membre ale ADI Transregio.

Rețeaua de transport public a fost organizată:

- circulația tramvaielor s-a efectuat pe 3 linii cu lungimea totală a traseelor de 37,6 km. Din cauza lucrărilor de modernizare la Centrul Civic nu circulă tramvaiele între Nufărul – Piața Cetății – Gara Centrală, respectiv Olosig – Piața Cetății, ele fiind înlocuite de autobuze.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 32 trasee urbane cu lungimea de 572,1 km, 10 trasee metropolitane cu lungimea de 283,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

- 32 linii urbane de autobuz cu lungimea traseelor de 572,1 km, dintre care două linii de înlocuire tramvaie din cauza lucrărilor de modernizare de la Piața Cetății
- 10 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 283,5 km.
- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 48,4 km.

La Biroul tehnic-exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umarirea apariției deconectarilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;
- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;

Adminstrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,
2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,
3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016
4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

2. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

Situația credite bancare contractate de OTL

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Mone da</i>	<i>A finantat</i>	<i>Suma</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioad a</i>
	1		2	3	4	5	6	7
1	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
2	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving (linie de credit)	2.000.000 lei			

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2023 doua credite:

- **poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie (2005 – mai 2015) si urmatoorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) in rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5%
Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale.
Suma de rambursat la finele sem.I 2023 este de 5.120.000 lei.
- **poz.2** – linie de credit in suma de 2.000.000 lei contractata de la BCR in 2018 acoperirea necesarului de lichiditati pe termen foarte scurt (1 luna).
Garantii in favoarea BCR – disponibilitatile din cont si incasari.

In sem.I din 2023 societatea a achitat la timp catre banci toate ratele si dobanzile.

3. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu sem.I al anului 2022 situația economico-financiară realizată în sem.I al anului 2023 este prezentată mai jos, elementele importante sunt:

- veniturile totale au crescut cu 8,80%, compuse din venituri aferente activității de bază care au crescut cu 4,80%, venituri din activități diverse și venituri din subvenții creștere 13,1%;
- cheltuielile totale au crescut cu 13,20%;
- elementele de cheltuieli care au înregistrat creșteri sunt: combustibil +13,1% , energie electrică +3,02% și cheltuieli salariale +28,5%.

	6 luni 2021	6 luni 2022	6 luni 2023	%2023 / 2022
Venituri toale, din care:	31.657.307	37.202.681	40.458.430	108,80%
a) Venituri din exploatare, din care:	31.662.039	37.181.740	40.421.156	108,70%
- venit. din activitatea de bază	7.970.218	8.435.052	8.843.986	104,8%
- venit. din alte activități	5.779.736	5.737.501	5.558.502	96,9%
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	17.912.085	23.009.187	26.018.668	113,1%
• subv. pt. activ. de transport urban	12.555.041	9.215.177	12.319.978	133,7%
• subv. pt. acoperire dif. de tarif	5.357.044	13.794.010	13.698.690	99,3%
b) Venituri financiare	-4.732	20.941	37.274	178%
Cheltuieli totale, din care:	31.826.649	36.663.695	41.500.093	113,20
a) Cheltuieli de exploatare, din care:	31.625.896	36.462.216	41.181.326	112,9%
- materiale, piese de schimb	1.147.077	703.994	1.339.603	190,3%
- anvelope	82.739	54.871	215.024	391,9%
- combustibil	3.186.605	5.439.826	6.151.054	113,1%
- energie electrică	1.105.113	2.095.999	2.159.237	103,02%
- energie termică	368.436	286.283	517.362	180,72%
- ACS (apa / canal + gaz)	25.570	29.849	32.215	107,9%
- amortizare	5.307.429	5.296.713	5.178.159	97,8%
- reparații	229.025	326.202	282.950	86,7%
- alte chelt. Materiale	1.945.346	3.217.928	3.227.521	100,3%
- salarii + contributii	14.236.987	15.928.997	20.466.511	128,5%
- contributie fd. Handicap	317.239	371.941	319.320	85,9%
- alte chelt.	3.674.150	2.764.458	1.292.369	47,7%
b) Cheltuieli financiare	200.753	201.479	318.767	158,2%
Profit/Pierdere brut(a)	-263.504	396.801	-1.041.663	

Nr. crt	Indicatori	Sem.1 2021	Sem. 1 2022	Sem.1 2023	%
I.	Venituri totale, din care:	31.657.307	37.202.681	40.458.430	108,8%
A.	Venituri din exploatare, din care:	31.662.039	37.181.740	40.421.156	108,7%
	- venituri din activitatea de bază	7.970.218	8.435.052	8.843.986	104,8%
	- venituri din alte activități	5.779.736	5.737.501	5.558.502	96,9%
	- venituri din sume bugetare, din care:	17.912.085	23.009.187	26.018.668	113,1%
	subvenții pentru activități transport urban	12.055.041	9.215.177	12.319.978	133,7%
	subvenții pentru acoperire diferențe tarif	5.357.044	13.794.010	13.698.690	99,3%
B.	Venituri financiare:	-4.732	20.941	37.274	178%
	Km efectuați				
	- Auto	1.606.431	2.384.976	2.578.467	
	- Tramvai	875.969	987.474	812.266	
II.	Cheltuieli totale, din care:	31.826.649	36.663.668	41.500.093	113,2%
A.	Cheltuieli din exploatare, din care:	31.625.896	36.462.189	41.181.326	112,94%
	- cheltuieli materiale	5.915.720	8.610.822	10.414.496	120,95%
	- cheltuieli cu personalul	14.236.987	15.928.997	20.466.511	128,49%
	- cheltuieli cu amortizările	5.307.429	5.296.713	5.178.159	97,76%
	- alte cheltuieli de exploatare	6.165.760	6.680.529	5.122.160	76,67%
B.	Cheltuieli financiare	200.753	201.479	318.767	158,21%
III.	Profit/Pierdere bruta	-263.504	396.801	-1.041.663	

Situațiile privind veniturile și cheltuielile includ și cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, curse începute la 1 ianuarie 2014, Paleu, Cetariu începute în 2019 și Sintelec începută în luna septembrie 2020. Pentru echilibrarea situației financiare pe comune s-au luat măsuri de modificare a frecvențelor, dar economiile generate nu au dus la reducerea pierderilor.

Bors										
An 2023	Km efectuat i	c.c	Cost cf. Contract lei2	Chelt. Directe	Chelt. Indirecte	Chelt. Totale lei	Venituri / Incasari lei	Compen satie lei	C. lei/km realiza t	Comp. Facturat a lei
Ian	14.483	4,5	65.174	72.555	2.365	74.920	28.421	46.499	5,2	46.499
Feb	14.229	4,5	64.031	71.856	2.520	74.376	28.019	46.357	5,2	46.357
Mar	16.786	4,5	75.537	82.399	3.864	86.263	30.393	55.870	5,1	55.870
Apr	13.608	4,5	61.236	78.591	2.764	81.355	27.991	53.364	6,0	53.364
Mai	16.117	4,5	72.527	81.042	3.191	84.233	28.699	55.534	5,2	55.534
Iun	13.783	4,5	62.024	71.278	2.891	74.169	24.199	49.970	5,4	49.970
TOT.	89.006		400.527	457.721	17.595	475.316	167.722	307.594		307.594

Sanmartin										
An 2023	Km efectuat i	c.c	Cost cf. Contract lei2	Chelt. Directe	Chelt. Indirecte	Chelt. Totale lei	Venituri / Incasari lei	Compen satie lei	C. lei/km realiza t	Comp. Facturat a lei
Ian	43.794	5,3	232.108	264.791	7.217	272.008	125.171	146.837	6,2	146.837
Feb	40.002	5,3	212.011	240.516	7.068	247.584	121.945	125.639	6,2	125.639
Mar	44.931	5,3	238.134	257.632	10.242	267.874	141.677	126.197	6,0	126.197
Apr	41.900	5,3	222.070	298.819	8.577	307.396	140.419	166.977	7,3	166.977
Mai	46.552	5,3	246.726	286.639	9.119	295.758	160.013	135.745	6,4	135.745
Iun	44.482	5,3	235.755	282.679	9.306	291.985	152.400	139.585	6,6	139.585
TOT.	261.661	5,3	1.386.804	1.631.076	51.529	1.682.605	841.625	840.980		840.980

Hidisel										
An 2023	Km efectuat i	C.c	Cost cf. Contract lei2	Chelt. Directe	Chelt. Indirecte	Chelt. Totale lei	Venituri / Incasari lei	Compen satie lei	C. lei/km realiza t	Comp. Facturat a lei
Ian	10,192	4,3	42,806	49,849	1,698	51,547	22,438	29,109	5.1	29,109
Feb	9,619	4,3	40,400	46,114	1,721	47,835	21,895	25,940	5.0	25,940
Mar	10,824	4,3	45,461	51,003	2,515	53,518	26,652	26,866	4.9	26,866
Apr	10,701	4,3	46,016	57,905	2,198	60,103	23,441	36,662	5,6	36,662
Mai	10,429	4,3	44,845	54,729	2,052	56,781	24,914	31,867	5,4	31,867
Iun	7,630	4,3	32,809	40,132	1,621	41,753	20,662	21,091	5,5	21,091
TOT.	59.395		255.398	299.732	11.805	311.537	140.002	171.535		171.535

Cetariu										
An 2023	Km efectuat i	C.c	Cost cf. Contract lei2	Chelt. Directe	Chelt. Indirecte	Chelt. Totale lei	Venituri / Incasari lei	Compen satie lei	C. lei/km rea liza t	Comp. Facturat a lei
Ian	4.740	4,9	23,226	25.691	768	26.459	26.017	442	5,6	442
Feb	4.445	4,9	21,781	24.388	795	25.182	26.122	-940	5,7	-940
Mar	5.240	4,9	25,676	28.320	1.206	29.526	27.313	2.213	5,6	2.213
Apr	4.376	4,9	21.442	28.393	888	29.282	26.784	2.498	6,7	2.498
Mai	5.109	4,9	25.034	28.247	989	29.236	29.481	-245	5,7	245
Iun	4.432	4,9	21.717	25.565	938	26.503	24.838	1.665	6,0	1.665
TOT.	28.342		138.876	160.604	5.584	166.188	160.555	5.633		5.633

Paleu										
An 2023	Km efectuat i	c.c	Cost cf. Contract lei2	Chelt. Directe	Chelt. Indirecte	Chelt. Totale lei	Venituri / Incasari lei	Compen satie lei	C. lei/km rea liza t	Comp. Facturat a lei
Ian	6.495	4,9	31.826	35.204	1.052	36.256	21.606	14.650	5,6	14.650
Feb	6.215	4,9	30.454	34.104	1.111	35.216	21.029	14.187	5,7	14.187
Mar	7.255	4,9	35.550	39.205	1.669	40.874	23.201	17.673	5,6	17.673
Apr	6.097	4,9	29.875	39.560	1.238	40.797	19.988	20.809	6,7	20.809
Mai	7.056	4,9	34.574	39.007	1.366	40.373	21.871	18.502	5,7	18.502
Iun	6.228	4,9	30.517	35.930	1.318	37.248	16.648	20.600	6,0	20.600
TOT.	39.346		192.795	223.010	7.754	230.764	124.343	106.421		106.421

Diferenta intre venituri si costurile inregistrate va fi acoperita de UAT-urile membre ADI prin subventii conform Contractelor de delegare a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Transregio .

4. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în 2023

De la Bugetul Local

- 1 - Autobuze SH articulate 25 buc. În anul 2023 s-a achitat suma de 1.402,47 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând diferența de 50% din valoarea autobuzelor.
- 2 - Autobuze SH articulate 10 buc. În anul 2023 s-a achitat suma de 535,16 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând diferența de 50% din valoarea autobuzelor.
- 3 - Validatoare care s-au montat pe 10 buc. autobuze SH s-a achitat suma de 68,17 mii lei cu TVA din Bugetul Local
- 4 - Autobuze SH 16 buc. În anul 2023 s-a achitat suma de 813,82 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând 50% din valoarea autobuzelor iar în anul 2024 se va achita diferența de 50%.
- 5 - Refacere prin aplicare cordon elastic a asfaltului din proximitatea liniilor de cale, s-a achitat suma de 96,95 mii lei cu TVA reprezentând DALI din Bugetul Local.

Din Surse Proprii

- 1 - Echipamente IT 2023, licențe și suport s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 93,46 mii lei fără TVA din Surse Proprii
- 2 – Utilaje și dotări independente au fost achiziționate mijloace fixe în valoare de 64,10 mii lei fără TVA din Surse Proprii
- 3 – Echipamente stație ITP s-au achiziționat utilaje în valoare de 93,46 mii lei fără TVA din Surse Proprii
- 4 - Microbuz în valoare de 190,22 Mii lei fără TVA din Surse Proprii.



5. Indicatori de performanta si respectarea cadrului legal

Selectia administratorilor s-a realizat in cursul anului 2021 conform OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si Adunarea Generală a Asociațiilor OTL S.A a hotărât:

- Numirea membrilor în consiliul de administrație al OTL S.A. pentru un mandat de 4 ani.
- Aprobarea formei contractului de mandat ce se va semna cu membrii consiliului de administrație, nominalizați prin HCL.
- Aprobarea componentei fixe a remunerației membrilor Consiliului de Administrație
- Aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, pentru membrii Consiliului de Administrație al OTL S.A., aplicabil în mandatul 2021-2025.
- Aprobarea nivelului remunerației pentru membrii executivi ai Consiliului de Administrație al OTL S.A.
- Aprobarea ponderilor indicatorilor cheie de performanță pentru membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație după cum urmează:

Indicatori de performanță	CA	Directori
ICP Financiari	20%	30%
ICP operaționali	10%	25%
ICP orientați către servicii publice	20%	20%
ICP responsabilități specifice activității de guvernare corporativă	50%	25%

Membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 57 din 22.10.2021 au aprobat numirea conducerii executive, pe un mandat de 4 ani, în conformitate cu prevederile OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice.

6. Protecția mediului și conservarea lui

La SC OTL SA este certificată TÜV privind implementarea Sistemului de Management Integrat de calitate și de mediu.(ISO 9001 și 14001)

S-au încheiat auditurile interne la toate locurile de muncă, finalizate prin rapoarte de audit intern, care au stabilit neconformitățile și măsurile luate în vederea înlăturării lor.

Pe parcursul anului 2023 s-a acordat în continuare o atenție sporită protecției mediului înconjurător.

S-au depus eforturi pentru gestionarea tuturor problemelor de protecție a factorilor de mediu: aer, apă sol, precum și pentru reducerea poluării fizice și pentru protejarea resurselor, astfel:

- periodic, toate autovehiculele SC OTL SA sunt inspectate tehnic în cadrul stației ITP proprii, sub supraveghere Registrului Auto Român. Starea tehnică a autovehiculelor este atent monitorizată și restabilită în cadrul proceselor tehnice de întreținere și reparații preventive, care au loc în cadrul bazelor de întreținere și reparații proprii, cât și la reprezentanțele producătorilor de autovehicule de la care au fost achiziționate acestea, MAN, Volvo, Mercedes, Fiat, Iveco, etc., pe baza de contracte de service încheiate;

- apele uzate rezultate de la spălătoriile de autovehicule sunt preepurate în decantoarele și separatoarele stațiilor de spălare proprii, apele uzate se încadrează în parametri tehnici admiși;

- pentru protecția solului sunt luate măsuri de prevenire a poluării și de intervenție pentru neutralizare și decontaminare la toate locurile de muncă cu risc specific;

- sunt monitorizate nivelurile de zgomot produse în timpul funcționării autovehiculelor pe trasee, precum și la locurile de muncă, luându-se în permanență măsuri pentru menținerea acestor parametri în cadrul limitelor admise;

- în cadrul transportului în comun din municipiul Oradea, ponderea transportului cu tramvaie ocupă cca. 70%, rezultând de aici eliminarea poluării aerului de către aceste mijloace de transport, protejarea resurselor și reducerea nivelului de zgomot;

- deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în cadrul OTL SA sunt gestionate conform prevederilor legale, fiind încheiate contracte cu operatori economici autorizați pentru valorificarea sau eliminarea lor;

- în permanență, se efectuează de către personal specializat propriu monitorizarea nivelului de zgomot, pe traseele mijloacelor de transport în comun, luându-se măsuri pentru menținerea acestuia în limitele admise.

- în cadrul Laboratorului de Mecatronică, din cadrul SC Oradea Transport Local S.A. se execută lucrări de restabilire a parametrilor tehnici ai bandajelor de la roțile de tramvai în limitele admise, pentru eliminarea vibrațiilor și zgomotelor;

- SC Oradea Transport Local SA detine utilaje de intervenție specializate în vederea înlăturării operative a factorilor perturbatori și restabilirea circulației mijloacelor de transport în comun, deservite de personal calificat, organizat în ture permanente.

7. Obiective si perspective 2023

Pentru anul 2023 ne propunem:

- proiectarea, licitarea si demararea constructiei "Garaj Autobuze" in zona Parc Industrial nr 2, lucrare finantata din fonduri UE;
- pregatirea si depunerea proiectelor pentru extinderea liniilor de tramvai pe directiile: Aeroportul Oradea; Parc Industrial nr 1; Parc Industrial Comuna Bors; Zona Oradea Est.
- dezvoltarea parcului de autobuze prin achizitionarea de autobuze hibride si electrice prin finantare UE;
- cresterea calitatii transportului public prin respectarea graficelor si optimizarea traseelor;
- imbunatatirea calitatii mentenantei prin pregatirea personalului;
- imbunatatirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichiditati;
- modernizarea statiilor de redresare;

Consiliul de Administratie:

1. DEHELEAN CRISTIAN
2. BARSONY LADISLAU ATTILA
3. BARSAN IOAN
4. BORZ SILVIA FLORICA
5. FAUR NICOLETA ANICA
6. GHILEA GABRIEL TRAIAN
7. MADUTA GHEORGHE TRAIAN

Semnat
Presedinte CA OTL
Dehelean Cristian

A large black oval redaction covers the signature area, with a blue ink scribble extending to the right.

Situatia centralizata 2022 fara factura pensionari

Luna	Oradea 2023	Oradea 2022		ZMO 2023	ZMO 2022		Biharkeresztes 2023	Biharkeresztes 2022		Total 2023	Total 2022	Variatie 2023/2022	
0	1	2	%	3	4	%	5	6	%	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%
Ian	2,209,465	1,994,962	11%	263,491	215,260	22%	6,559	3,196	105%	2,479,515	2,213,418	266,097	12%
Feb	2,197,316	2,017,677	9%	258,468	219,883	18%	6497	3946	65%	2,462,280	2,241,506	220,774	10%
Mar t	2,352,795	2,406,839	-2%	299,220	265,692	13%	7468	5405	38%	2,659,482	2,677,936	-18,454	-1%
Apr	2,260,430	2,228,929	1%	285,820	235,734	21%	7891	5668	39%	2,554,141	2,470,331	83,810	3%
Mai	2,447,574	2,596,812	-6%	317,270	311,898	2%	9156	6753	36%	2,774,000	2,915,463	-141,463	-5%
Iun	2,196,317	2,366,163	-7%	287,874	277,855	4%	9890	8217	20%	2,494,080	2,652,235	-158,155	-6%
Tota l Sem I	13,663,895	13,611,382	0%	1,712,142	1,526,322	12%	47,461	33,185	43%	15,423,499	15,170,889	252,610	2%
Iul	1,932,607	2,075,265	-7%	281,264	292,566	-4%	9818	9587	2%	2,223,689	2,377,418	-153,729	-6%
Aug			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Sept			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Oct			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Nov			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Dec			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Tota l Sem II	1,932,607	2,075,265	-7%	281,264	292,566	-4%	9,818	9,587	2%	2,223,689	2,377,418	-153,729	-6%
Tota l I+II	15,596,502	15,686,647	-1%	1,993,406	1,818,888	10%	57,279	42,772	34%	17,647,187	17,548,307	98,880	1%

PARCURS COMPARATIV TRAMVAIE ȘI AUTOBUZE 2023/2022

	AUTOBUZE 2022			TOTAL AUTOBUZ 2022	AUTOBUZE 2023			TOTAL AUTOBUZ 2023	AUTOBUZE 2023/2022				TRAMVAIE 2022	TRAMVAIE 2023	TRAMVAIE 2023/2022
	URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL			
	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	
Ianuarie	264,830	73,524	0	338,354	321,935	74,218	4,745	400,898	121.6%	100.9%	#DIV/0!	118.5%	138,876	174,954	126.0%
Februarie	271,837	73,084	0	344,922	305,885	69,692	4,426	380,003	112.5%	95.4%	#DIV/0!	110.2%	139,419	151,466	108.6%
Martie	312,338	83,511	0	395,848	344,552	78,564	4,999	428,115	110.3%	94.1%	#DIV/0!	108.2%	163,161	173,944	106.6%
Trimestrul I	849,005	230,119	0	1,079,124	972,372	222,474	14,170	1,209,016	114.5%	96.7%	#DIV/0!	112.0%	441,455	500,364	113.3%
Aprilie	275,473	73,313	0	348,786	299,553	69,888	4,437	373,878	108.7%	95.3%	#DIV/0!	107.2%	142,779	161,295	113.0%
Mai	292,040	78,919	0	370,959	332,704	78,885	4,903	416,492	113.9%	100.0%	#DIV/0!	112.3%	147,870	170,919	115.6%
Iunie	290,848	78,737	3,856	373,441	306,760	74,077	4,753	385,590	105.5%	94.1%	123.3%	103.3%	144,864	154,895	106.9%
Trimestrul II	858,361	230,969	3,856	1,093,186	939,017	222,850	14,093	1,175,960	109.4%	96.5%	365.5%	107.6%	435,513	487,110	111.8%
Iulie	294,713	77,102	5,092	376,907	311,050	80,887	4,898	396,835	105.5%	104.9%	96.2%	105.3%	152,051	154,807	101.8%
August	301,405	77,029	5,092	383,526	321,339	81,304	4,847	407,490	106.6%	105.5%	95.2%	106.2%	141,772	147,712	104.2%
Septembrie	0				0										#DIV/0!
Trimestrul III	596,118	154,131	10,184	760,433	632,389	162,191	9,745	804,325	106.1%	105.2%	95.7%	105.8%	293,824	302,519	103.0%
Octombrie	0				0										#DIV/0!
Noiembrie	0				0										#DIV/0!
Decembrie	0				0										#DIV/0!
Trimestrul IV	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
TOTAL AN	2,303,484	615,219	14,040	2,932,743	2,543,778	607,515	38,008	3,189,301	110.4%	98.7%	270.7%	108.7%	1,170,792	1,289,993	110.2%



SITUATIA ABONAMENTELOR (SUBVENTII) FACTURATE LA PMO AN 2021-2023

	ELEV						STUDENTI						ORFANI+CES					
	AN 2021		AN 2022		AN 2023		AN 2021		AN 2022		AN 2023		AN 2021		AN 2022		AN 2023	
	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.
IANUARIE	7,375	590,000.00	9,431	754,480.00	9,735	778,800.00	307	12,280.00	656	26,240.00	2,044	81,760.00	94	7,520.00	66	5,280.00	76	6,080.00
FEBRUARIE	9,675	774,000.00	9,977	798,160.00	9,933	794,640.00	405	16,200.00	604	24,160.00	1,646	65,840.00	102	8,160.00	64	5,120.00	75	6,000.00
MARTIE	10,071	805,680.00	10,856	868,480.00	11,056	884,480.00	567	22,680.00	1,697	67,880.00	2,146	85,840.00	102	8,160.00	85	6,800.00	80	6,400.00
APRILIE	9,272	741,760.00	11,014	881,120.00	10,929	874,320.00	416	16,640.00	1,107	44,280.00	1,525	61,000.00	79	6,320.00	87	6,960.00	70	5,600.00
MAI	12,400	992,000.00	11,857	948,560.00	10,983	878,640.00	450	18,000.00	1,717	68,680.00	1,691	67,640.00	70	5,600.00	89	7,120.00	69	5,520.00
Iunie	12,939	1,035,120.00	11,280	902,400.00	9,899	791,920.00	315	12,600.00	965	38,600.00	878	35,120.00	71	5,680.00	80	6,400.00	63	5,040.00
IULIE	10,014	801,120.00	8,615	689,200.00		0.00	272	10,880.00	447	17,880.00		0.00	62	4,960.00	66	5,280.00		0.00
AUGUST	8,318	665,440.00	8,157	652,560.00		0.00	197	7,880.00	323	12,920.00		0.00	57	4,560.00	41	3,280.00		0.00
SEPTembrie	9,377	750,160.00	9,586	766,880.00		0.00	227	9,080.00	342	13,680.00		0.00	45	3,600.00	33	2,640.00		0.00
OCTOMBRIE	9,125	730,000.00	10,309	824,720.00		0.00	908	36,320.00	2,111	84,440.00		0.00	72	5,760.00	73	5,840.00		0.00
NOIEMBRIE	8,840	707,200.00	10,093	807,440.00		0.00	807	32,280.00	2,204	88,160.00		0.00	77	6,160.00	79	6,320.00		0.00
DECEMBRIE	9,653	772,240.00	9,784	782,720.00		0.00	439	17,560.00	1,229	49,160.00		0.00	76	6,080.00	78	6,240.00		0.00
TOTAL	117,059	9,364,720.00	120,959	9,676,720.00	62,535	5,002,800.00	5,310	212,400.00	13,402	536,080.00	9,930	397,200.00	907	72,560.00	841	67,280.00	433	34,640.00

	DONATORI						PENSIONARI + PERS. FARA VENIT						LEGI SPECIALE						PERS. CU HAND.					
	AN 2021		AN 2022		AN 2023		AN 2021		AN 2022		AN 2023		AN 2021		AN 2022		AN 2023		AN 2021		AN 2022		AN 2023	
	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.
IANUARIE	17	680.00	14	560.00	18	720.00	19,772	128,518.00	20,074	1,605,920.00	20,881	1,670,480.00	19	1,520.00	48	3,840.00	160	12,800.00	555	44,400.00	507	40,560.00	510	40,800.00
FEBRUARIE	5	200.00	9	360.00	8	320.00	20,804	135,226.00	20,945	1,675,600.00	21,139	1,691,120.00	20	1,600.00	58	4,640.00	168	13,440.00	577	46,160.00	530	42,400.00	512	40,960.00
MARTIE	14	560.00	13	520.00	10	400.00	21,647	140,705.50	22,553	1,804,240.00	22,159	1,772,720.00	21	1,680.00	72	5,760.00	177	14,160.00	590	47,200.00	604	48,320.00	538	43,040.00
APRILIE	11	440.00	14	560.00	8	320.00	21,139	137,403.50	22,001	1,760,080.00	21,308	1,704,640.00	18	1,440.00	80	6,400.00	186	14,880.00	566	45,280.00	433	34,640.00	538	43,040.00
MAI	10	400.00	9	360.00	14	560.00	21,976	142,844.00	23,142	1,851,360.00	21,896	1,751,680.00	24	1,920.00	83	6,640.00	208	16,640.00	592	47,360.00	476	38,080.00	533	42,640.00
Iunie	8	320.00	2	80.00	7	280.00	22,068	143,442.00	22,336	1,786,880.00	21,326	1,706,080.00	24	1,920.00	86	6,880.00	204	16,320.00	592	47,360.00	485	38,800.00	540	43,200.00
IULIE	5	200.00	9	360.00		0.00	21,660	1,730,007.00	21,711	1,736,880.00		0.00	28	2,240.00	87	6,960.00		0.00	551	44,080.00	477	38,160.00		0.00
AUGUST	10	400.00	8	320.00		0.00	21,700	1,736,000.00	21,685	1,734,800.00		0.00	33	2,640.00	95	7,600.00		0.00	555	44,400.00	478	38,240.00		0.00
SEPTembrie	6	240.00	11	440.00		0.00	20,077	1,606,160.00	21,267	1,701,360.00		0.00	35	2,800.00	99	7,920.00		0.00	626	50,080.00	471	37,680.00		0.00
OCTOMBRIE	6	240.00	11	440.00		0.00	18,243	1,459,440.00	22,000	1,760,000.00		0.00	32	2,560.00	111	8,880.00		0.00	605	48,400.00	507	40,560.00		0.00
NOIEMBRIE	12	480.00	13	520.00		0.00	20,618	1,649,440.00	21,917	1,753,360.00		0.00	36	2,880.00	144	11,520.00		0.00	571	45,680.00	558	44,640.00		0.00
DECEMBRIE	10	400.00	7	280.00		0.00	20,673	1,653,840.00	20,962	1,676,960.00		0.00	42	3,360.00	159	12,720.00		0.00	580	46,400.00	481	38,480.00		0.00
TOTAL	114	4,560.00	120	4,800.00	65	2,600.00	250,377	10,663,026.00	260,593	20,847,440.00	128,709	10,296,720.00	332	26,560.00	1,122	89,760.00	1,103	88,240.00	6,960	556,800.00	6,007	480,560.00	3,171	253,680.00

VALOARE TOTALA (TVA INCLUS)					
	2021	2022	2023	%	%
			2023	2021	2023
			2022		2022
IANUARIE	784,918.00	2,436,880.00	2,591,440.00	330.15	106.34
FEBRUARIE	981,546.00	2,550,440.00	2,612,320.00	266.14	102.43
MARTIE	1,026,665.50	2,802,000.00	2,807,040.00	273.41	100.18
APRILIE	949,283.50	2,734,040.00	2,703,800.00	284.83	98.89
MAI	1,208,124.00	2,920,800.00	2,763,320.00	228.73	94.61
Iunie	1,246,442.00	2,780,040.00	2,597,960.00	208.43	93.45
IULIE	2,593,487.00	2,494,720.00	0.00	0.00	0.00
AUGUST	2,461,320.00	2,449,720.00	0.00	0.00	0.00
SEPTembrie	2,422,120.00	2,530,600.00	0.00	0.00	0.00
OCTOMBRIE	2,282,720.00	2,724,880.00	0.00	0.00	0.00
NOIEMBRIE	2,444,120.00	2,711,960.00	0.00	0.00	0.00
DECEMBRIE	2,499,880.00	2,566,560.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	20,900,626.00	31,702,640.00	16,075,880.00	76.92	50.71