

Informare

Ultimul Forum de Mobilitate din cadrul Proiectului ATTAC

Joi, 06 Martie 2014, a avut loc, începând cu ora 10, la Hotel Maxim, ultimul Forum de Mobilitate, al șase-lea, din cadrul proiectului ATTAC, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională și a cărui beneficiar este OTL SA.

Proiectul ATTAC include nouă parteneri de proiect din șapte țări din sud-est-ul Europei, respectiv România, Ungaria, Bulgaria, Slovenia, Slovacia și Grecia. Proiectul se derulează începând din Ianuarie 20 pe o perioadă de trei ani. Pentru că finalizarea acestuia s-a aprobat a fi decalat cu trei luni, închiderea oficială a proiectului va avea loc în cursul acestei luni.

Valoarea totală a proiectului este de 2.452.130 Eu , din care OTLSA a beneficiat de un buget de 238.260 EU, contribuția proprie fiind de 4.765, 2 Eu care reprezintă 2% din valoarea bugetului alocat OTL.

La forum au participat dl.viceprimar Ovidiu Mureșan, d-na Călinescu Daniela din partea Instituției Prefectului, din partea Direcției Tehnice a Primăriei Oradea, directorul adjunct, dl.Emil Bențan și dl.Leontin Pățaș, directorul Zonei Metropolitane Oradea, dl.Ciprian Barna, conducerea OTL SA, viceprimarul comunei Sînmartin, dl.Leuce Nicolae, din partea Centrului de Dezvoltare Arad, dl.Nicolae Groșan, directorul general István Csuzi, directorul economic și managerul proiectului, Purge Ioan și directorul tehnic Pop Viorel Mircea, reprezentanți ai OTL SA, doctoranzi din cadrul Universității Oradea, Facultatea de Geografie, Turism și Sport, Departamentul de Geografie și Amenajarea Teritoriului, din partea Institutului de Cercetări în Transporturi București (INCERTRANS), dl Luigino Szecsy – coordonator proiect, Mircea Crăciun, reprezentant al Asociației ProBikers, și reprezentanți ai Asociației Pensionarilor.

Cuvântul de început a aparținut d-lui Ciprian Barna, directorul ZMO, care a prezentat în linii generale proiectul ATTAC, urmat de dl.viceprimar Ovidiu Mureșan care a felicitat echipa care a lucrat în cadrul proiectului arătând-se satisfăcut de rezultatele implementării acestuia, rezultate care se regăsesc în calitatea transportului public, inclusiv în zona metropolitană.

Directorul economic al OTL SA și managerul proiectului, dl. Ioan Purge a prezentat pașii parcurși până în acest moment specificând faptul că toate obiectivele atât cel principal, cât și cele specifice au fost atinse. Au fost prezentați partenerii proiectului și importanța colaborării cu aceștia, dar și temerile pe care echipa le-a avut la începutul proiectului, dat fiind că a fost primul proiect european la care OTL SA a aplicat și că pornea la drum, din acest punct de vedere, cu un handicap față de ceilalți parteneri în proiect. S-a colaborat eficient între parteneri de-a lungul proiectului și fiecare a avut de învățat din experiența celorlalți, iar asta a dus la finalizarea cu succes a acestuia.

Directorul general al OTL SA, dl.István Csuzi, a detaliat prezentarea proiectului cu exemplificări privind obiectivele propuse și realizate. Directorul societății locale de transport public a prezentat evoluția sistemului e-ticketing din faza proiectului până la extinderea acestuia pe traseele metropolitane pe care OTL SA le accesează începând din acest an. S-a făcut vorbire despre impactul pe care sistemul e-ticketing la avut la nivelul operatorilor de transport din zona metropolitană, dar și despre faptul că utilizând datele furnizate prin implementarea acest sistem, nevoile de transport ale populației sunt acum mult mai accesibile operatorilor de transport care îl utilizează.

DI.Luigino Szecsy, reprezentant al Incertrans, a prezentat date din Studiul de Mobilitate Urbană Durabilă, un studiu complex, care s-a dovedit a fi o provocare pentru institut, fiind primul de o astfel de anvergură. S-au prezentat pașii parcurși până la implementarea studiului, arătându-se că ,dacă județul Bihor se află pe locul 20 într-o ierarhie a județelor țării din punct de vedere al sustenabilității, Oradea se situează pe locul 7 în clasamentul orașelor. În întocmirea clasamentului s-a ținut cont de aproximativ 106 indicatori dintr-o multitudine de arii ale vieții sociale, stabiliți de Ministerul Dezvoltării Regionale.

S-au prezentat de asemenea primele trei priorități ale viziunii studiului pe următoarele linii, în ordinea importanței: atitudine și mentalitate a locuitorilor, a utilizării spațiului urban și a transportului public.

Cele 36 de măsuri propuse de Incertrans în urma efectuării studiului au reprezentat o altă temă abordată. S-a specificat că 12 din acestea sunt de competența autorităților locale și 24 a OTL SA. Din cele 36 de măsuri, unele dintre ele care nu necesită alocări de fonduri, s-u prezentat următoarele: parcări de biciclete în capetele traseelor mijloacelor de transport în comun, în special la intrările în oraș, comunicarea eficientă cu publicul călător privind modul în care se desfășoară activitatea de transport public, taxarea diferențiată pe zone și intervale orarea a autoturismelor care accesează zona centrală a orașului, introducerea unei zile (sâmbăta sau duminica) în care accesul autoturismelor să fie interzis în zona centrală, introducerea unui traseu turistic care să atingă puncte de interes din oraș, dezvoltarea și înnoirea parcului OTL, reabilitarea căii de rulare concomitent cu înierbarea acesteia, evidențierea zonelor denumite "puncte negre" cu potențial risc în siguranța circulației, benzi dedicate circulației mijloacelor de transport public, extinderea către zona metropolitană și altele. Aceste măsuri sunt propuse a se implementa în 12 perioade a câte 6 luni stabilindu-se în acest sens și un buget estimat, necesar implementării măsurilor propuse.

În ultima parte, rezervată întrebărilor și discuțiilor, au luat cuvântul dl.director tehnic al OTL SA Pop Viorel Mircea, d-na Luminița Filimon, Universitatea Oradea, dl Leontin Pățcaș, Direcția Tehnică PMO, dl.Ioan Purge, director economic OTL SA care au comentat pe marginea măsurilor propuse de Incertrans.

DI.Pop a atras atenția că achiziționarea de mijloace de transport noi presupune cheltuieli care se amortizează în perioadă lungă de timp, mai mult de 10 ani.

D-na Filimon a salutat din partea Universității Oradea atât implicarea municipalității cât și eforturile și curajul OTL SA de a se implica în acest proiect. Oradea avea nevoie de o planificare urbană integrată durabilă, a specificat d-na Filimon apreciind calitatea științifică a studiului realizat de Incertrans. A propus distribuirea gratuită la punctele de vânzare a unei broșuri care să conțină traseele și graficele de circulație și a adus în atenție fenomenul fraudării călătoriei cu mijloacele de transport în comun de către cetățeni propunând ca soluție accesul în mijloacele de transport în comun doar la prima ușă.

DI. Pățcaș a atras atenția municipalității privind stagnarea lucrărilor la Podul Densușianul, fapt care are repercursiuni în traficul din municipiu. A cerut responsabilizarea firmelor care execută lucrări de reabilitare. A adus în discuție modul în care se va face regionalizarea, arătând că acest fapt va influența deciziile care se vor dori a se lua la nivel local.

DI. Purge a arătat, discutând cu referire la bugetul estimat prezentat, că România nu face parte din Polul de Dezvoltare în Domeniul Transporturilor în perioada 2014-2020, astfel că posibilitatea de atragere de fonduri europene va fi dificilă.

DI. Csuzi a arătat însă că trebuie să fim optimiști date fiind realizările în cadrul acestui proiect și să sperăm în creșterea interesului factorilor decizionali în urma numeroaselor demersuri făcute de OTL SA .

DI Barna a mulțumit celor prezenți pentru interesul de care au dat dovadă încă de la debutul primului forum de mobilitate și pentru constanța de care au dat dovadă ca parteneri de dialog pe parcursul derulării proiectului. A propus de asemenea ca, periodic, astfel de întâlniri să continue să aibă loc dovedindu-se eficiența acestora pentru comunitate.







