



## S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierelor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România

Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

E-mail : secretariat@otlra.ro

Web : www.otlra.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

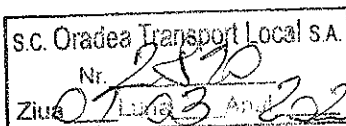
Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în

registru de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Management  
System  
ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004  
www.tuv.com  
ID: 9105068343



Aprobat  
Director General  
Ing. ROP Viorica Mircea

## CAIET DE SARCINI PRIVIND VALORIFICAREA DEȘEURILOR METALICE

### I. NOȚIUNI GENERALE:

Societatea Oradea Transport Local SA organizeaza in data de 15.03.2021 licitatie cu plic închis in vederea vanzarii urmatoarelor cantitati de deseuri metalice, la preturile de pornire estimate indicate in tabelul de mai jos:

#### Deseuri provenite din autobuze

| Reper | Locatie | Tip deseu      | Provenienta               | Cantitate<br>Kg | Valoare<br>Lei/kg | Valore<br>totală/lei |
|-------|---------|----------------|---------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| 1     | OTL     | -              | Autobuz nr1<br>contine    | -               | -                 | -                    |
|       |         | Deseu fier     |                           | 5.150           | 1,00              | 5.150,00             |
|       |         | Deseu table    |                           | 2.650           | 0,80              | 2.120,00             |
|       |         | Deseu cupru    |                           | 5               | 25,00             | 125,00               |
|       |         | Deseu aluminiu |                           | 10              | 4,20              | 42,00                |
| 2     | OTL     | -              | Autobuzul nr.2<br>contine |                 |                   | 7.437,00             |
|       |         | Deseu fier     |                           | 5.150           | 1,00              | 5.150,00             |
|       |         | Deseu table    |                           | 2.650           | 0,80              | 2.120,00             |
|       |         | Deseu cupru    |                           | 5               | 25,00             | 125,00               |
|       |         | Deseu aluminiu |                           | 10              | 4,20              | 42,00                |
| 3     | OTL     | -              | Autobuzul nr.3<br>contine |                 |                   | 7.437,00             |
|       |         | Deseu fier     |                           | 5.150           | 1,00              | 5.150,00             |
|       |         | Deseu table    |                           | 2.650           | 0,80              | 2.120,00             |
|       |         | Deseu cupru    |                           | 5               | 25,00             | 125,00               |
|       |         | Deseu aluminiu |                           | 10              | 4,20              | 42,00                |
| 4     | OTL     | -              | Autobuzul nr.4<br>contine |                 |                   | 7.437,00             |
|       |         | Deseu fier     |                           | 5.150           | 1,00              | 5.150,00             |
|       |         | Deseu table    |                           | 2.650           | 0,80              | 2.120,00             |
|       |         | Deseu cupru    |                           | 5               | 25,00             | 125,00               |

|   |     |                           |                           |       |       |                  |
|---|-----|---------------------------|---------------------------|-------|-------|------------------|
|   |     | Deseu aluminiu            |                           | 10    | 4,20  | 42,00            |
| 5 | OTL |                           |                           |       |       | <b>7.437,00</b>  |
|   |     | Deseu fier                | Autobuzul nr.5<br>contine | 5.150 | 1,00  | 5.150,00         |
|   |     | Deseu table               |                           | 2.650 | 0,80  | 2.120,00         |
|   |     | Deseu cupru               |                           | 5     | 25,00 | 125,00           |
|   |     | Deseu aluminiu            |                           | 10    | 4,20  | 42,00            |
| 6 | OTL |                           | Autobuzul nr.6<br>contine |       |       | <b>7.437,00</b>  |
|   |     | Deseu fier                |                           | 7.150 | 1,00  | 7.150,00         |
|   |     | Deseu table               |                           | 3.400 | 0,80  | 2.720,00         |
|   |     | Deseu cupru               |                           | 8     | 25,00 | 200,00           |
|   |     | Deseu aluminiu            |                           | 15    | 4,20  | 63,00            |
|   |     |                           |                           |       |       | <b>10.133,00</b> |
|   |     | Total valoare<br>autobuze |                           |       |       | <b>47.318,00</b> |

### Deseuri provenite din tramvaie

| Reper | Locația | Tip deșeu                                  | Proveniența                      | Cantitatea<br>kg | Valoarea<br>lei/kg | Valoare<br>totala |
|-------|---------|--------------------------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| 1     | OTL     |                                            | Tramvai vagon<br>motor 19buc.    |                  |                    |                   |
|       |         | Deseu fier<br>12.600 kg/buc                |                                  | 239.400          | 1,00               | 239.400,00        |
|       |         | Deseu table<br>1.100kg/buc                 |                                  | 20.900           | 0,80               | 16.720,00         |
|       |         | Deseu cupru<br>314 kg/buc                  |                                  | 5.966            | 25,00              | 149.150           |
|       |         | Deseu cabluri cu<br>izolatie 110<br>kg/buc |                                  | 2.090            | 3,90               | 8.151,00          |
|       |         | <b>Total valoare<br/>Motoare</b>           |                                  |                  |                    | <b>413.421</b>    |
| 2     | OTL     |                                            | Tramvai vagon<br>remorca 17 buc. |                  |                    |                   |
|       |         | Deseu fier 9.400<br>kg/buc                 |                                  | 159.800          | 1,00               | 159.800,00        |
|       |         | Deseu table<br>900kg/buc                   |                                  | 15.300           | 0,80               | 12240,00          |

|  |  |                                           |  |       |       |                |
|--|--|-------------------------------------------|--|-------|-------|----------------|
|  |  | Deseu cupru<br>260 kg/buc                 |  | 4.420 | 25,00 | 110.500        |
|  |  | Deseu cabluri cu<br>izolatie 50<br>kg/buc |  | 850   | 3,90  | 3.315,00       |
|  |  | <b>Total valoare<br/>remorci</b>          |  |       |       | <b>285.855</b> |

Alte deseuri provenite din casare mijloace fixe si productie proprie

| Reper | Locația | Tip deșeu                 | Proveniența                                     | Cantitatea<br>kg | Valoarea<br>lei/kg | Total<br>valoare  |
|-------|---------|---------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| 1     | OTL     | Deseu fier                | Autobuz                                         | 2.207            | 1,00               | 2.207,00          |
| 2     | OTL     | Deseu fier<br>pregatit S1 | Productie                                       | 15.000           | 1,00               | 15.000,00         |
| 3     | OTL     | Deseu fier                | Sina uzata                                      | 48.670           | 1,00               | 48.670,00         |
| 4     | OTL     | Deseu cupru               | Productie                                       | 1.597            | 25,00              | 39.925,00         |
| 5     | OTL     | Deseu fier                | Provenit din<br>scule, piese<br>transformatoare | 4.669,40         | 1,00               | 4.669,40          |
|       |         |                           |                                                 |                  |                    | <b>110.471,40</b> |

**TOTAL ESTIMAT TRAMVAIE, AUTOBUZE SI ALTELE = 857.065,40 lei**

Condițiile și cerințe minime pentru participarea la licitație:

- 1- Obligativitatea vizualizării deșeurilor
- 2- Autobuzele și tramvaiele se transportă în starea în care există nu se dezmembrează
- 3- Dacă după atribuire, ofertantul castigator refuza semnarea contractului, acesta nu va mai putea participa la licitațiile organizate de OTL S.A.
- 4- Cantitățile de deșeuri mijloace de transport - tramvaie si autobuze sunt considerate a fi cele indicate în ofertă
- 5 – Oferta inițială se depune în plic închis la sediul SC OTL SA, cel mai târziu până la data 15.03.2021 ora 10<sup>00</sup>. Ofertele întârziate se vor respinge și se vor returna nedeschise.
- 6– Ofertele depuse în termen se vor deschide la data de 15.03.2021 ora 11<sup>00</sup>. După deschiderea ofertelor depuse în termen se va stabili castigatorul
- 7 – Orice operator economic interesat se poate califica cu următoarele documente minime:
  - a) certificat de înregistrare firmă, copie conformă cu originalul;
  - b) Autorizație de mediu pentru activitatea colectare/valorificare a deșeurilor reciclabile metalice, valabila pe toata perioada de desfasurare a contractului, conform prevederilor legale in vigoare
  - c) Certificat de transport in cont propriu cu licenta de transport produse nepericuloase, valabile pe perioada de valabilitate a contractului, transportul urmand sa se realizeze numai in conformitate cu prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei. Participantii pot indeplini aceasta cerinta si prin prezentarea unui contract cu o firma transportatoare ce detine licenta.

- d) certificat constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului, în original sau copie legalizată, emis cu maxim 30 de zile înainte de data stabilită pentru deschiderea ofertelor;
- e) împuternicire pentru persoana desemnată să participe la licitație, original;
- f) depunere garanție de participare în numerar de 500 Lei, garanție care se reține în cazul în care ofertantul care a oferit cel mai mare nu semnează contractul.

**Notă:** *Toate documentele trebuie să fie semnate și stampilate de ofertant.*

*În cazul în care-i lipsesc maxim 2 documente la deschidere, ofertantul are la dispoziție 24 de ore pentru completare, în caz contrar se respinge oferta.*

8 – Orice operator economic poate participa cu ofertă, care obligatoriu trebuie să conțină prețul unitar și prețul total pentru toată cantitatea licitată, cu TVA separat, la fiecare reper în parte pentru care ofertează.

9 – Contractul are durată până la \_\_\_\_\_, cu posibilitatea prelungirii dacă se va impune pentru activitatea curentă a OTL.

**Notă:** *În cazul nerespectării, de către operatorul economic care se prezintă la procedură, a condițiilor minime solicitate și care trebuie dovedite prin specificațiile din ofertă, se vor respinge ofertele, considerate ca fiind necorespunzătoare sau inacceptabile.*

## **II. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI.**

Criteriul de atribuire este prețul cel mai mare oferit, fără TVA, comparat pe toată cantitatea de deșuri.

**Nu se acceptă oferte parțiale.**

## **III. CONSIDERAȚII GENERAL VALABILE ALE LICITAȚIEI.**

1. – Activitatea se va contracta numai cu operatori economici cu obiect de activitate adecvat obiectului licitației, preluare deșuri metalice.

2 – Un singur ofertant poate fi desemnat câștigător al contractului dintre ofertanții calificați.

3 – Operatorul economic va asigura preluarea cu promptitudine și în condiții corespunzătoare pe bază de solicitări succesive ale OTL. Operatorul economic se obligă să asigure transportul deșeurilor și orice alte condiții tehnice în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale. Încărcarea va fi asigurată de operatorul economic castigator.

4 – Termenul de ridicare este de maxim 10 zile de la comanda OTL. Nerespectarea repetată a termenului de ridicare poate fi considerat motiv de reziliere unilaterală a contractului de către OTL.

5 – În funcție de condițiile efective de operare ale OTL, contractul se poate modifica.

6 – Durata contractului de la data semnării până la \_\_\_\_\_ Durata contractului se poate modifica prin act adițional în cazul în care apar situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care ar împiedica buna desfășurare a activității autorității contractante.

7 – Oferta va conține obligatoriu:

- prețul exprimat în Lei, cu TVA separat, atât pentru prețul unitar cât și pentru prețul total, la fiecare poziție în parte la care se depune ofertă. Se depune obligatoriu ofertă completă la toate pozițiile oferite. Nu se acceptă oferte parțiale/poziție. Nu se acceptă oferte alternative/poziție.

- prin depunerea documentelor ofertantul își asumă răspunderea de a oferi prețul de pornire minim.

- prețul oferit va include orice taxe, transport și manipulare, după încărcarea la sediul OTL.

- orice alte cheltuieli neprevăzute care pot să apară în vederea transportului cad în sarcina ofertantului.

- prețurile unitare stabilite câștigătoare nu se pot ajusta sau modifica, ele rămân ferme și neactualizabile pe toată perioada de derulare a contractului.

- se aplică taxarea inversă pentru TVA conform art.160/1 din Legea 571/2003.

- se reține prin stopaj la sursă procentul de 2% reprezentând taxa pentru fondul de mediu conform OUG 196/2005.

8 – Plata se va face în avans cu O.P. în contul OTL cu minim 3 zile înainte de încărcare/ridicare deșuri. După ridicarea mărfii, alta decât cea provenita din autobuze și tramvaie, se regularizează cantitatea exactă prin cântărirea gol-plin și se achită diferența. Nerespectarea termenului de plată poate fi un motiv de reziliere unilaterală a contractului de către OTL.

09 – Comisia de evaluare va putea solicita oricând și oricui, în perioada de evaluare a ofertelor, prezentarea de orice alte documente, detalii, specificații, lămuriri suplimentare sau explicații scrise considerate necesare de către OTL legate de oferta depusă în vederea încheierii contractului.

10 – Nu se acceptă alt model de contract decât cel al OTL, prin depunerea ofertei operatorul economic este implicit de acord cu clauzele contractuale.

#### **IV.Provenienta deseurilor**

Deseuri provin din casarea autobuzelor, tramvaielor, și din din productie, piese uzate si din infrastructura aflate in patrimoniul societatii noastre. Acestea se afla in locatiile Sectiei {(tramvaie) si Sectiei 2 (autobuze) din cadrul S.C.OTL SA in Oradea str. Atelierelor nr,12 si pot fi vazute zilnic de luni pina vineri intre orele 07,00-15,00.

Deseul de fier vechi tablă și

Deseul cupru , deșeu cupru provenit din productie.

**Vizualizarea deseurilor este posibila in perioada cuprinsa intre data punerii in vanzare a documentatiei de licitatie de catre SC OTL SA si pana in ziua premergatoare (zi lucratoare) datei limita de depunere a ofertelor, potrivit programului de lucru (in fiecare zi lucratoare intre orele 07 - 15)**

Șef birou tehnic -exploatare  
Ing.ARTENIE Cristian



Întocmit  
Bot Florica



BIROU JURIDIC  
TOMELE ADELA  
CONSILIER  
SC OTL



**CONTRACT DE VÂNZARE – DESEURI METALICE**

Nr. \_\_\_\_\_ din / \_\_\_\_\_ /2021

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE.**

a) **SC Oradea Transport Local SA (OTL)**, cu sediul în jud. Bihor, Oradea, str. Atelierelelor, nr.12, telefon: 0259-423245, fax: 0259-426010, înmatriculată sub Nr. ORC: J05/1/1991, CIF: RO63483, cod IBAN: RO05RNCB0032046498350001, la banca BCR Oradea, reprezentată prin ing. POP Viorel Mircea având funcția de Director General și ec. Nica Romeo având funcția de Director Economic, în calitate de **VÂNZĂTOR**, pe de o parte

și  
b) **SC \_\_\_\_\_ SRL**, cu sediul în jud. \_\_\_\_\_, loc. \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, telefon/fax: \_\_\_\_\_, înmatriculată sub Nr. ORC: \_\_\_\_\_, CIF: \_\_\_\_\_ cod IBAN: \_\_\_\_\_, la banca \_\_\_\_\_ reprezentată prin \_\_\_\_\_ având funcția de administrator, în calitate de **CUMPĂRĂTOR** pe de altă parte.

a intervenit prezentul contract de vânzare – cumpărare în baza hotărârii comisiei OTL de evaluare și atribuire deseuri nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**II. OBIECTUL CONTRACTULUI.**

**Art.1.** Cumpărătorul se obligă să plătească și să ridice deșeurile metalice în cantitățile indicate și la prețurile care au fost licitate și au fost stabilite câștigătoare așa cum sunt prezentate în tabelul de mai jos precum și în Procesul Verbal de Evaluare și Atribuire Deseuri Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, anexată prezentului contract:

Deșeurile prezentate în PV Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ reprezintă în continuare obiectul din prezentul contract. Deșeurile provin din casarea și/sau dezmembrarea mijloacelor fixe aflate în proprietatea vânzătorului și activitatea curentă. În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare vânzătorul va prezenta la cererea cumpărătorului acte care atestă proveniența deșeurilor (proces verbale de casare, etc.). În cazul mijloacelor de transport casate vânzătorul va pune la dispoziția cumpărătorului documentele ce vor atesta felul, marca și tipul acestora pentru a se putea întocmi actele necesare radierei, precum și acele părți de șasiu din care să reiasă seriile acestora. La rândul lui cumpărătorul se obligă să asigure actele necesare pentru ca vânzătorul să poată finaliza procedurile legale de radiere.

Vânzătorul are obligația să pună la dispoziția cumpărătorului avizul de însoțire a mărfii pentru plata în avans (factura se emite pe cantitatea exactă în urma cântăririi) și orice alte documentele de proveniență necesare dacă prevederile legale o cer – de ex.: copie după fișa de magazie, copie proces verbal de casare, declarație de proveniență.

**III. VALOAREA CONTRACTULUI.**

**Art.2.** Valoarea totală a contractului este de \_\_\_\_\_ Lei.

Prețul unitar se obține în urma licitației adică conform procesului PV de evaluare și atribuire nr. \_\_\_\_\_ obținându-se valoarea finală

| Nr. crt | Denumire                | Cantitate(kg) | Preț unitar (Lei/kg) | Valoare totală |
|---------|-------------------------|---------------|----------------------|----------------|
| 1       | Deseu tabla             | 52851         |                      |                |
| 2       | Deșeu fier              | 502646        |                      |                |
| 3       | Deșeu aluminiu          | 66            |                      |                |
| 4       | Deșeu cupru fir contact | 2940          |                      |                |
| 5       | Deșeu cupru             | 12016         |                      |                |

Preturile unitare de la fiecare poziție rămân ferme pe toată perioada de derulare a contractului, nu se accepta ajustarea, actualizarea sau modificarea preturilor. Pretul facturat se calculează separat la fiecare factura în funcție de tipul, cantitatea de deșeu livrat și pretul unitar al acestuia. Din valoarea totală se reține prin stopaj la sursă procentul de 2% reprezentând taxa pentru fondul de mediu conform OUG 196/2005.

#### **IV. DURATA CONTRACTULUI.**

**Art.3.** Contractul intră în vigoare la data semnării și este valabil **3 luni** de la data semnării, adică până la data de \_\_\_\_\_. Durata contractului se poate prelungi cu acordul scris al părților prin semnarea unui Act adițional.

#### **V. LIVRAREA ȘI TRANSPORTUL.**

**Art.4.** Deșeurile se vor ridica periodic în funcție de disponibilități și comenzi de la sediul vânzătorului. Încărcarea deșeurilor cade în sarcina cumpărătorului. Mijlocul de transport și manipularea vor fi puse la dispoziție de către cumpărător. Costurile de transport și orice alte cheltuieli care pot să apară în afara celor de încărcare cad în sarcina cumpărătorului.

**Art.5** Autobuzele și tramvaiele se transportă în starea în care există, nu se dezmembrează.

**Art.6.** Cantitatea livrată a deșeurilor provenite din casare mijloace fixe și producție proprie, altele decât cele provenite din autobuze și tramvaie, se va calcula prin diferența de greutate a mijlocului de transport gol și încărcat prin cântărire la un cântar autorizat în prezența reprezentanților părților. Cantitatea astfel calculată va fi cea din nota de cântărire și se va factura ulterior în baza notei.

**Cheltuielile de cântărire cad în sarcina cumpărătorului.**

**Art.7.** Termenul maxim de ridicare este de 60 zile de la emiterea comenzii de către vânzător, dar numai după plata în avans. În cazul în care plata în avans se întârzie și acest fapt duce ca termenul de ridicare să se întârzie, se aplică penalități de întârziere de 0,1%/zi la valoarea neplătită.

#### **VI. MODALITĂȚI DE PLATĂ.**

**Art.8.** Plata se va face în avans cu 3 zile înainte de livrare pe baza comenzii emise de către vânzător, cu ordin de plată în contul deschis la Banca Comercială Română – Sucursala Oradea. Dacă suma nu se achită în termen stabilit, cumpărătorul va fi obligat la plata penalităților de 0,1% pe fiecare zi de întârziere din valoarea contractului și nu va putea ridica deșeurile până la plata efectivă. Penalitățile de întârziere se vor reține din garanția de bună execuție.

#### **VII. FORTA MAJORĂ.**

**Art.9.** Forta majoră este constatată de o autoritate competentă. Forta majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acționează aceasta.

Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

Partea contractantă, care invocă forta majoră, are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și în mod complet, cu privire la natura, durata probabilă și efectul probabil al împrejurării de forță majoră, de a o dovedi în termen de 15 zile și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție, în vederea limitării consecințelor.

Dovada forței majore o reprezintă Certificatul Constatator al cauzei de forță majoră, eliberat de autoritatea competentă, conform legislației în vigoare.

Dacă forta majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea contractului în termen de 3 zile, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

#### **VIII. LITIGII.**

**Art.9.** Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătură cu acest contract vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, acestea vor fi soluționate de instanțele de judecată competente de la sediul vânzătorului.

#### **IX. ÎNCETAREA CONTRACTULUI.**

**Art.10.** Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese.

**Art.11.** Partile își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul, în cel mult 10 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului ar fi contrară interesului acestuia, cu notificarea prealabilă, scrisă, a celeilalte parti .

#### **X.GARANTIA DE BUNA EXECUTIE A CONTRACTULUI**

**Art.11** Cumpărătorul va constitui o garanție de bună execuție la contract care este de 5% din valoarea contractului fără TVA

Garanția de bună execuție se constituie în favoarea vânzătorului în termen de 5 zile de la semnarea contractului în numerar în contul de garanție de bună execuție și se reține în cazul nerespectării contractului de către ofertantul câștigător În cazul reținerii penalităților de întârziere din garanția de bună execuție, cumpărătorul este obligat să o reface în termen de 5 zile.

Garanția de bună execuție se va restitui în termen de 14 zile de la finalizarea contractului.

#### **XI. DISPOZIȚII FINALE. <sup>1</sup>**

**Art.12.** Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care impun acest lucru și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

**Art.13.** Prezentul contract conține \_\_ pagini + anexa PV nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**Art.14.** Părțile au înțeles să încheie azi ....../...../2021 prezentul contract în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**VÂNZĂTOR**  
**SC Oradea Transport Local SA**

**CUMPĂRĂTOR**

**Director General**  
**Ing. POP Viorel Mircea**

**Director Tehnic**  
**Ing. REVNIC Adrian**

**Director Economic**  
**Ec.NICA Romeo**

**Birou Tehnic Exploatare**  
**BOT Florica**

**Biroul Juridic**  
**Cons. Jur. TOMELE Adela**

<sup>1</sup> Potrivit Regulamentului UE nr.679/27.04.2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, pentru a răspunde noilor exigente în calitate de operator de date cu caracter personal, va informa că datele personale din prezentul contract vor fi prelucrate strict în scopul îndeplinirii obligațiilor contractuale și efectelor acestora, fără a se transmite mai departe, pe perioada producerii efectelor contractului și cu consimțământul partilor