

**S.C. Oradea Transport Local S.A.**

Oradea, str. Ateliereilor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România

Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

E-mail : secretariat@otlra.ro

Web : www.otlra.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în

registru de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012

Management
System
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
www.tuv.com
ID 9105068343

S.C. Oradea Transport Local S.A.

Nr. 17062
Zile 30 Luna 08 Anul 2021Aprobat
Director General
Ing. POP Viorel Mircea**CAIET DE SARCINI
PRIVIND VALORIFICAREA DEȘEURILOR METALICE****I. NOȚIUNI GENERALE:**

Oradea Transport Local SA organizeaza licitatie cu plic închis in vederea vanzarii urmatoarelor cantitati de deseuri metalice, la preturile de pornire estimate indicate in tabelul de mai jos și aprobate în Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 47/19.08.2021:

Deseuri provenite din autoturisme

Reper	Locatie	Tip deseu	Provenienta	Cantitate Kg	Valoare Lei/kg	Valore totală/lei
1	OTL	-	Autoturismul nr.1 contine			
		Deseu fier		500	1,05	525,00
		Deseu table		350	0,90	315,00
		Deseu cupru		3	25,00	75,00
		Deseu aluminiu		5	4,00	20,00
		Total				935,00
2	OTL		Autoturismul nr.2 contine			
		Deseu fier		500	1,05	525,00
		Deseu table		350	0,90	315,00
		Deseu cupru		3	25,00	75,00
		Deseu aluminiu		5	4,00	20,00
		Total				935,00
3	OTL		Autoturismul nr.3 contine			
		Deseu fier		350	1,05	367,50
		Deseu table		200	0,90	180,00
		Deseu cupru		3	25,00	75,00
		Deseu aluminiu		5	4,00	20,00
		Total				642,50
4	OTL		Autoturismul nr.4 contine			
		Deseu fier		350	1,05	367,50
		Deseu table		200	0,90	180,00

		Deseu cupru		3	25,00	75,00
		Deseu aluminiu		5	4,00	20,00
		Total				642,50
		Total valoare autoturisme				3.155,00 lei

Deseuri provenite din tramvaie

Reper	Locația	Tip deșeu	Proveniența	Cantitatea kg	Valoarea lei/kg	Valoare totala
1	OTL		Tramvai vagon motor 10buc.			
		Deseu fier 12.600 kg/buc		126.000	1,05	132.300,00
		Deseu table 1.100kg/buc		11.000	0,90	9.900,00
		Deseu cupru 314 kg/buc		3.140	25,00	78.500,00
		Deseu cabluri cu izolatie 110 kg/buc		1.100	5,00	5.500,00
		Total valoare Motoare				226.200
2	OTL		Tramvai vagon remorca 10 buc.			
		Deseu fier 9.400 kg/buc		94.000	1,05	98.700
		Deseu table 900kg/buc		9.000	0,90	8.100,00
		Deseu cupru 260 kg/buc		2.600	25,00	65.000,00
		Deseu cabluri cu izolatie 50 kg/buc		500	5,00	2.500,00
		Total valoare remorci				174.300

Alte deseuri provenite din casare mijloace fixe si productie proprie

Reper	Locația	Tip deșeu	Proveniența	Cantitatea kg	Valoarea lei/kg	Total valoare
1	OTL	Deseu fier	Casare transformatoare	3.500	1,05	3.675,00
2	OTL	Deseu fier S1	Productie	4.000	1,05	4.200,00
3	OTL	Deseu fier	Scule piese uzate	458,80	1,05	481,74
4	OTL	Deșeu tablă	Producție	2.500	0,90	2.250,00
5	OTL	Deșeu tablă	Mijloace fixe	1.726	0,90	1.553,40
6	OTL	Deșeu aluminiu	Producție	31	4,00	124,00
7	OTL	Deșeu cupru	Fir contact	130	25,00	3.250
8	OTL	Deșeu cupru	Producție	2.040	25,00	51.000
						66.534,14

TOTAL ESTIMAT TRAMVAIE, AUTOTURISME SI ALTELE = 470.189,14

Prețul minim oferat pornește de la valoarea de 470.189,14 lei

Condițiile și cerințe minime pentru participarea la licitație:

1- Obligatorietatea vizualizării deșeurilor

Autoturismele și tramvaiele se transportă în starea în care există, nu se dezmembrează Pentru încărcarea și transportarea tramvaielor și autoturismelor , cumpărătorul le va putea secționa în maxim 2 părți, pe cheltuiala sa cu mijloacele sale propria (utilaj pentru taiat fierul -foarfeă) fără a folosi alte metode (tăiere prin sudură foc deschis).

2- Dacă se refuza semnarea contractului nu va mai putea participa la licitație.

3- Cantitățile de deșeuri mijloace de transport tramvaie si autoturisme sunt considerate a fi cele indicate în ofertă

5 – Oferta inițială se depune în plic închis la sediul OTL SA, cel mai târziu până la data organizării licitației. Ofertele întârziate se vor respinge și se vor returna nedeschise.

6– Ofertele depuse în termen se vor deschide în ziua organizării licitației. După deschiderea ofertelor depuse în termen se va stabili castigatorul

7 – Orice operator economic interesat se poate califica cu următoarele documente minime:

- a) certificat de înregistrare firmă, copie conformă cu originalul;
- b) Autorizație de mediu pentru activitatea colectare/valorificare a deșeurilor reciclabile metalice, valabila pe toata perioada de desfasurare a contractului, conform prevederilor legale in vigoare
- c) Certificat de transport in cont propriu cu licenta de transport produse nepericuloase, valabile pe perioada de valabilitate a contractului, transportul urmand sa se realizeze numai in conformitate cu prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei. Participantii pot indeplini aceasta cerinta si prin prezentarea unui contract cu o firma transportatoare ce detine licenta.
- d) certificat constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului, cu cel mult 30 de zile înainte de desfășurarea licitației în original sau copie legalizată;
- e) împuternicire pentru persoana desemnată să participe licitație, original;
- f) depunere garanție de participare în numerar de 500 Lei, garanție care se reține în cazul în care ofertantul care a oferat cel mai mare nu semnează contractul.

Notă: Toate documentele trebuie să fie semnate și stampilate de ofertant.

În cazul în care-i lipsesc maxim 2 documente la deschidere, ofertantul are la dispoziție 24 de pentru completare, în caz contrar se respinge oferta.

8 – Orice operator economic poate participa cu ofertă, care obligatoriu trebuie să conțină prețul unitar și prețul total pentru toată cantitatea licitată, cu TVA separat, la fiecare reper în parte pentru care ofertează.

9 – Contractul se încheie pe o durată de 45 de zile, cu posibilitatea prelungirii dacă se va impune pentru activitatea curentă a OTL.

Notă: În cazul nerespectării, de către operatorul economic care se prezintă la procedură, a condițiilor minime solicitate și care trebuie dovedite prin specificațiile din ofertă, se vor respinge ofertele, considerate ca fiind necorespunzătoare sau inacceptabile.

II. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI.

Criteriul de atribuire este prețul cel mai mare ofertat, fără TVA, comparat pe toată cantitatea de deseuri.

Nu se acceptă oferte parțiale.

III. CONSIDERAȚII GENERAL VALABILE ALE LICITAȚIEI.

1. – Activitatea se va contracta numai cu operatori economici cu obiect de activitate adecvat obiectului licitației, preluare deseuri metalice.
- 2 – Un singur ofertant poate fi desemnat câștigător al contractului dintre ofertanții calificați.
- 3 – Operatorul economic va asigura preluarea cu promptitudine și în condiții corespunzătoare pe bază de solicitări succesive ale OTL. Operatorul economic se obligă să asigure transportul deșeurilor și orice alte condiții tehnice în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale. Încărcarea va fi asigurată de operatorul economic castigator.
- 4 – Termenul de ridicare este de maxim 30 zile de la comanda OTL. Nerespectarea repetată a termenului de ridicare poate fi considerat motiv de reziliere unilaterală a contractului de către OTL.
- 5 – În funcție de condițiile efective de operare ale OTL, contractul se poate modifica.
- 6 – Durata contractului se poate modifica prin act adițional în cazul în care apar situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care ar împiedica buna desfășurare a activității autorității contractante.
- 7 – Oferta va conține obligatoriu:
 - prețul exprimat în Lei, cu TVA separat, atât pentru prețul unitar cât și pentru prețul total, la fiecare poziție în parte la care se depune ofertă. Se depune obligatoriu ofertă completă la toate pozițiile oferate. Nu se acceptă oferte parțiale/poziție. Nu se acceptă oferte alternative/poziție.
 - prețul ofertat va include orice taxe, transport și manipulare, după încărcarea la sediul OTL.
 - orice alte cheltuieli neprevăzute care pot să apară în vederea transportului cad în sarcina ofertantului.
 - prețurile unitare stabilite câștigătoare nu se pot ajusta sau modifica, ele rămân ferme și neactualizabile pe toată perioada de derulare a contractului.
 - se aplică taxarea inversă pentru TVA conform art.160/1 din Legea 571/2003.
 - se reține prin stopaj la sursă procentul de 2% reprezentând taxa pentru fondul de mediu conform OUG 196/2005.
- 8 – Plata se va face în avans cu O.P. în contul OTL **cu minim 3 zile înainte de încărcare/ridicare deseuri.** După ridicarea mărfii se regularizează cantitatea exactă prin cântărirea gol-plin și se achită diferența, **excepție făcând tramvaiele și autoturismele pentru care cantitățile sunt cele indicate în ofertă.** Nerespectarea termenului de plată poate fi un motiv de reziliere unilaterală a contractului de către OTL.
- 09 – Comisia de evaluare va putea solicita oricând și oricui, în perioada de evaluare a ofertelor, prezentarea de orice alte documente, detalii, specificații, lămuriri suplimentare sau explicații scrise considerate necesare de către OTL legate de oferta depusă în vederea încheierii contractului.
- 10 – Nu se acceptă alt model de contract decât cel al OTL, prin depunerea ofertei operatorul economic este implicit de acord cu clauzele contractuale.

IV. Provenienta deșeurilor

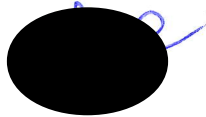
Deseuri provin din casarea autoturismelor, tramvaiele, și din producție, piese uzate și din infrastructura aflate în patrimoniul societății noastre. Acestea se află în locațiile Secției 1 (tramvaiele) și Secției 2 (autobuze) din cadrul S.C. OTL SA în Oradea str. Atelierele nr. 12 și pot fi văzute zilnic de luni până vineri între orele 07,00-15,00.

Deseul de fier vechi tablă și

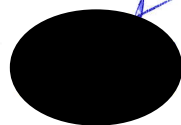
Deseul cupru, deșeu cupru provenit din producție

Vizualizarea deșeurilor este posibilă în perioada cuprinsă între data punerii în vânzare a documentației de licitație de către SC OTL SA și până în ziua premergătoare (zi lucrătoare) datei limită de depunere a ofertelor, potrivit programului de lucru (în fiecare zi lucrătoare între orele 07 - 15)

Șef birou tehnic-exploatare
Ing. ARTENIE Cristian Constantin



Întocmit
Bot Florica



BIROU JURIDIC
TOMELE ADELA
CONSILIER JURIDIC
SC OTL



CONTRACT DE VÂNZARE – DESEURI METALICE

Nr. _____ din _____ / _____ /2021

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE.

a) **SC Oradea Transport Local SA (OTL)**, cu sediul în jud. Bihor, Oradea, str. Atelierelor, nr.12, telefon: 0259-423245, fax: 0259-426010, înmatriculată sub Nr. ORC: J05/1/1991, CIF: RO63483, cod IBAN: RO05RNCB0032046498350001, la banca BCR Oradea, reprezentată prin ing. POP Viorel Mircea având funcția de Director General și ec. Nica Romeo având funcția de Director Economic, în calitate de **VÂNZĂTOR**, pe de o parte

și
b) **SC _____ SRL**, cu sediul în jud. _____, loc. _____, str. _____, telefon/fax: _____, înmatriculată sub Nr. ORC: _____, CIF: _____ cod IBAN: _____, la banca _____ reprezentată prin _____ având funcția de administrator, în calitate de **CUMPĂRĂTOR** pe de altă parte.
a intervenit prezentul contract de vânzare – cumpărare în baza hotărârii comisiei OTL de evaluare și atribuire deseuri nr. _____ din _____

II. OBIECTUL CONTRACTULUI.

Art.1. Cumpărătorul se obligă să plătească și să ridice deșeurile metalice în cantitățile estimate și la prețurile care au fost licitate și au fost stabilite câștigătoare așa cum sunt prezentate în tabelul de mai jos precum și în Procesul Verbal de Evaluare și Atribuire Deseuri Nr. _____ din _____, anexată prezentului contract:

Deșeurile prezentate în PV Nr. _____ din _____ reprezintă în continuare obiectul din prezentul contract. Deșeurile provin din casarea și/sau dezmembrarea mijloacelor fixe aflate în proprietatea vânzătorului și activitatea curentă. În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare vânzătorul va prezenta la cererea cumpărătorului acte care atestă proveniența deșeurilor (procese verbale de casare, etc.). În cazul mijloacelor de transport casate vânzătorul va pune la dispoziția cumpărătorului documentele ce vor atesta felul, marca și tipul acestora pentru a se putea întocmi actele necesare radierei, precum și acele părți de șasiu din care să reiasă seriile acestora. La rândul lui cumpărătorul se obligă să asigure actele necesare pentru ca vânzătorul să poată finaliza procedurile legale de radiere.

Vânzătorul are obligația să pună la dispoziția cumpărătorului avizul de însoțire a mărfii pentru plata în avans (factura se emite pe cantitatea exactă în urma cântăririi) și orice alte documentele de proveniență necesare dacă prevederile legale o cer – de ex.: copie după fișa de magazie, copie proces verbal de casare, declarație de proveniență.

III. VALOAREA CONTRACTULUI.

Art.2. Valoarea totală a contractului este de _____ Lei.

Pretul unitar/lot se obține în urma licitației cu strigare adică conform PV de evaluare și atribuire Nr. _____ din _____, obținându-se valoarea totală finală

Nr crt	Denumire	Cantitate(kg)	Preț unitar (Lei/kg)	Valoare totala
1	Deșeu fier	229.658,80		
2	Deșeu tablă	25.326		
3	Deșeu aluminiu	46		
4	Deșeu cupru fir contact	130		
	Deșeu cabluri cu izolație	1.600		
5	Deșeu cupru	7.922		
	TOTAL			

Preturile unitare de la fiecare pozitie raman ferme pe toata perioada de derulare a contractului, nu se accepta ajustarea, actualizarea sau modificarea preturilor. Pretul facturat se calculeaza separat la fiecare factura in functie de tipul, cantitatea efectiva de deșeu livrat si pretul unitar al acestuia. Din valoarea totala se retine prin stopaj la sursa procentul de 2% reprezentand taxa pentru fondul de mediu conform OUG 196/2005.

IV. DURATA CONTRACTULUI.

Art.3. Contractul intră în vigoare la data semnării și este valabil **45 de zile** de la data semnării, adica pana la data de . Durata contractului se poate prelungi cu acordul scris al părților prin semnarea unui Act aditional.

V. LIVRAREA ȘI TRANSPORTUL.

Art.4. Deșeurile se vor ridica periodic în funcție de disponibilități și comenzi de la sediul vânzătorului. Încărcarea deșeurilor cade în sarcina cumpărătorului

Mijlocul de transport și manipularea vor fi puse la dispoziție de către cumpărător. Costurile de transport și orice alte cheltuieli care pot să apară în afara celor de încărcare cad în sarcina cumpărătorului.

Autoturismele și tramvaiele se transportă în starea în care există, nu se dezmembrează.

Pentru încărcarea și transportarea tramvaielor și autoturismelor , cumpărătorul le va putea sectiona în maxim 2 părți, pe cheltuiala sa cu mijloacele sale propria utilaj pentru taiat fierul

Art.5. Cantitatea exactă livrată se va calcula prin diferența de greutate a mijlocului de transport gol și încărcat prin cântărire la un cântar autorizat în prezența reprezentanților părților. Cantitatea astfel calculată va fi cea din nota de cântărire și se va factura ulterior în baza notei.**excepție făcând tramvaiele și autoturismele pentru care cantitățile sunt cele indicate în ofertă. Cheltuielile de cântărire cad în sarcina cumpărătorului.** Cantitățile livrate efectiv pot varia în decursul derulării contractului deoarece acestea au fost estimate pentru procedura de licitație.

Art.6. Termenul maxim de ridicare este de 30 zile de la emiterea comenzii de către vânzător, dar numai după plata în avans. În cazul în care plata în avans se întârzie și acest fapt duce ca termenul de ridicare se întârzie, se aplică penalități de întârziere de 0,1%/zi la valoarea neplătită.

VI. MODALITĂȚI DE PLATĂ.

Art.7. Plata se va face în avans cu **3 zile înainte** de livrare pe baza comenzii emise de către vânzător, cu ordin de plată în contul deschis la Banca Comercială Română – Sucursala Oradea. Dacă suma nu se achită în termen stabilit, cumpărătorul va fi obligat la plata penalităților de 0,1% pe fiecare zi de întârziere din valoarea contractului și nu va putea ridica deșeurile până la plata efectivă. Penalitățile de întârziere se vor reține din garanția de bună execuție.

VII. FORȚA MAJORĂ.

Art.8. Forța majoră exonerează de răspundere partea care o invoca cu condiția notificării partenerului contractual în termen de maxim 5 zile de la apariția acesteia și a dovedirii cazului de forță majoră. De asemenea, partea care invocă cauza de forță majoră se obligă să comunice partenerului contractual încetarea acesteia în termen de maxim 5 zile de la data opririi cauzei de forță majoră.

VIII. LITIGII.

Art.9. Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătură cu acest contract vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, acestea vor fi soluționate de instanțele de judecată competente de la sediul vânzătorului.

IX. ÎNCETAREA CONTRACTULUI.

Art.10. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese .

Art.11. Partile își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul, în cel mult 10 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care

conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului ar fi contrară interesului acestuia, cu notificarea prealabilă, scrisă, a celeilalte parti .

X.GARANTIA DE BUNA EXECUTIE A CONTRACTULUI

Art.11 Cumpărătorul va constitui o garanție de bună execuție la contract care este de 5% din valoarea contractului fără TVA

Garanția de bună execuție se constituie în favoarea vânzătorului în termen de 5 zile de la semnarea contractului în numerar în contul de garanție de bună execuție și se reține în cazul nerespectării contractului de către ofertantul câștigător. În cazul reținerii penalităților de întârziere din garanția de bună execuție, cumpărătorul este obligat să o refacă în termen de 5 zile.

Garanția de bună execuție se va restitui în termen de 14 zile de la finalizarea contractului.

XI. DISPOZIȚII FINALE.

Art.12. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care impun acest lucru și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

Art.13. Prezentul contract conține 2 pagini + anexa Hotărârea nr. _____ din _____

Art.14. Părțile au înțeles să încheie azi/...../2021 prezentul contract în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

VÂNZĂTOR
SC Oradea Transport Local SA

CUMPĂRĂTOR

Director General
Ing. POP Viorel Mircea

Director Tehnic
Ing. REVNIC Adrian

Director Economic
Ec.NICA Romeo

Biroul Juridic