



S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierele nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România

Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

E-mail : secretariat@otlra.ro

Web : www.otlra.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în

registru de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Nr 10483 / 04.08.2017

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR Oradea Transport Local S.A. pe semestrul I al anului 2017

1. Prezentarea societatii si activitatii

SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei în societate pe acțiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu autobuze și tramvaie;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport și alte spații conexe.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 este definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013 și a actelor adiționale la acest contract.

În municipiul Oradea serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar de 66 garnituri de tramvaie, 98 autobuze și 2 microbuze.

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 30.06.2017	Coeficient de utilizare realizat în semestrul I 2017
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	46	59,46
2.	TATRA	KT4D (Articulat)	1982 -1988	10	58,68
3.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	43,74
				66	



Tramvai TATRA T4D



Tramvai TATRA tip KT4D



Siemens - ULF la cap linie Nufărul

S.C. OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 38,891 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor a fost organizată în perioada de referință pe 7 linii cu lungimea totală de 114,1 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 41 buc. vagon motor/oră/sens.

Tramvaiele motoare au executat în semestrul II 2017 un parcurs de 988 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost 15.373 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate vedea ca tramvaiele Siemens au fost mai puțin utilizate, realizând un coeficient de utilizare de 43,74 %. Cuplajul de vagoane Tatra T4D (vagon motor) + B4D (vagon remorcă) are cea mai mare capacitate de transport de până la 300 de călători și a fost utilizat frecvent în orele de vârf. După orele de vârf, din considerente economice, în structura parcului circulant s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4D cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. Totodată după orele de vârf din zilele lucrătoare pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 1R și 1N s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

Transportul public local de persoane cu autobuzul

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deserveste zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele mărginașe spre zona centrală.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 20 trasee urbane cu lungimea de 266,1 km, 6 trasee metropolitane cu lungimea de 118,1 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 63,3 km.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17, 26; 27;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18, 24, 25 și 28 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat și în 2017 pe aceleași linii ca în ca în anii precedenți: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 531 (Oradea – Cihei) și linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.06.2017	Coeficient de utilizare realizat în trimestrul II 2017
1.	Rocar U 207 8 m	2	0,00
2.	Rocar U 412 12 m	5	11,65
3.	Renault VI 12 m	3	2.20

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.06.2017	Coeeficient de utilizare realizat în trimestrul II 2017
4.	Liaz 12 m	7	0,00
5.	Mercedes CONECTO 12 m	20	74,67
6.	Mercedes 0345 SA 12 m	9	64,59
7.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	75,27
8.	Solaris 12 m	10	86,92
9.	MAN articulat 18 m	3	19,05
10.	Karsan Jest	5	90,99
11.	Mercedes 0405 artic.	1	69,23
12.	Isuzu Novo Citi	7	96,39
13.	Microbuz Iveco	1	95,60
14.	Microbuz Ford	1	32,97
15.	Volvo B7	14	69,78
TOTAL		100	62,74

Coeeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele noi de tip Solaris, Volvo, Mercedes, Karsan Jest și Isuzu. Autobuzele de tip Liaz cu cel mai mare consum de carburant și costuri mari de mentenanță nu au fost utilizate. La fel s-a întâmplat și cu autobuzele Rocar U207 cu vechime de peste 15 ani și care prezintă uzură fizică și estetică accentuată. Ele au fost retrase din circulație în vederea casării.

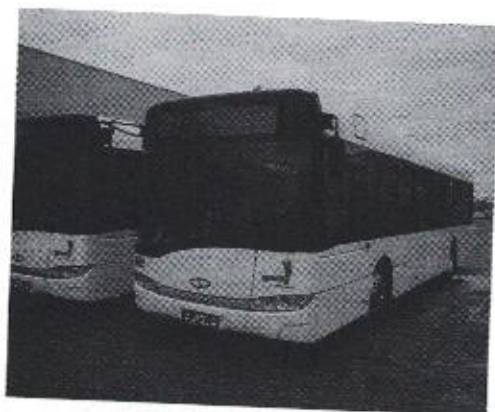
În semestrul II al anului 2017 autobuzele au executat un parcurs de 2.019,9 mii km din care 1.614 mii km pe traseele urbane curse regulate 418.9 mii km pe trasee metropolitane + RO-HU și curse regulate speciale.



Autobuz Mercedes Connecto



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Solaris



Autobuz Rocar



Autobuz Isuzu



Autobuz Karsan

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 - 2017:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan+ Ro-HU		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69%
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04%
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55%
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29%
2016	30.211.310	16.377.170	1.568.009	48.156.489	62,74%
trim.I 2017	7.832.612	4.195.283	364.224	12.392.119	63,21%
trim.II 2017	7.541.557	4.069.898	341.982	11.808.133	63,87%

Observăm că și în al doilea semestru al anului 2017 transportul în comun cu tramvaiele a rămas principalul sistem de transport din municipiul Oradea care a asigurat mobilitatea a 63,87% din utilizatorii serviciului de transport public local.

2. Activitatea sectiilor si birourilor in semestrul I al anului 2017

Resursele umane

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea și aprobarea de către Consiliul de Administrație a organigramei societății, care indică numărul maxim de personal, care este corelat cu posibilitățile economico-financiare ale societății și cu indicatorii de performanță care trebuie îndepliniți.

Efectivul de personal la 30.06.2017 a fost de 559 persoane .

Activitatea de mediu, SSM, PSI, siguranta circulatiei

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, valabilă până la 07 august 2023 și Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 160/2010, valabilă până la 15.06.2020.

Factori de mediu:

▪ AERUL

Praful și gazele rezultate de la instalațiile de sudură sunt reținute în instalațiile de aspirat și filtrat aferente fiecărui utilaj. Nu se constată depuneri de praf industrial în curtea interioară; se poate considera că activitățile prezintă impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer, iar nivelul emisiilor în aer se încadrează în prevederile legislative. S-au efectuat măsurătorile COV, rezultatele sunt în limite acceptate conform Buletin de analiză toxicologică nr. 386-403 din 14.06.2017.

▪ APA

Situația privind indicatorii apelor uzate s-a urmărit prin analize periodice (semestriale) cu laboratorul S.C. CAO S.A., conform Raport de ape uzate: Sectia S1 - nr. 791 din 09.05.2017 și Sectia S2 – nr. 790 din 09.05.2017. În anul 2017 nu s-au plătit penalități pentru apele evacuate; activitățile desfășurate de OTL prezintă impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă, iar nivelul emisiilor în apă se încadrează în prevederile legislative.

În trimestrul al doilea al anului 2017 s-a făcut analiza apei din rețea, rezultatele analizei au fost comunicate în Buletinul de analiză microbiologică- apă nr. 3587/ 06.06.2017 (pentru S2) și nr. 3588/ 06.06.2017 (pentru S1) .

▪ SOLUL

Solul aferent activității de producție este betonat; au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel: deșeurile și ambalajele goale rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică prin returnare la firmele autorizate. Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor. Sunt achitate obligațiunile la Fondul pentru Mediu privind emisiile de poluanți și prin reținere la sursă a contribuției pentru valorificare deșeuri metalice.

▪ ZGOMOTUL

Nivelul de zgomot este monitorizat pe traseele externe prin măsurători periodice executat de Sectia S3 cu aparatul VOLTACRAFT SL-100 din dotarea CCDM. În cursul trimestrului II al anului 2017, s-au efectuat mai multe determinări de zgomot și vibrații pe porțiunea de linii recent reabilitată. Nivelurile de zgomot momentan la locurile de muncă se apropie sau ating ușor limita admisă; lucrătorii au fost dotați cu echipament de protecție a auzului, dopuri pentru urechi, antifoane; au fost instruiți să le utilizeze când execută operații ce produc zgomot.

În trimestrul al doilea al anului 2017 s-a făcut determinarea nivelului zgomotului la locul de muncă, rezultate fiind expuse în buletinul de determinare a l zgomotului nr. 219 /08.06.2017 .

Departamentul Comercial

Pentru a veni în sprijinul călătorilor și a ușura accesul la obținerea legitimațiilor de călătorie, în semestrul al doilea al anului 2017, au fost implementate următoarele măsuri de extindere a aplicației e-ticketing:

- încărcarea abonamentelor de pe zona metropolitană și la punctul de preluare a datelor "Orășelul Copiilor" respectiv vânzarea abonamentelor în acest punct;
- încărcarea abonamentelor cu plata la termen la toate punctele de vânzare;
- încărcarea abonamentelor de pensionar anticipati și de boală la punctul de vânzare Mag. Crișul.

Biroul de Relații cu publicul

În cel de-al doilea semestru din 2017 s-au înregistrat un număr total de 28 de sesizări.

În cele 6 sesizări privind **Secția 1** întâlnim în fapt, 2 solicitări de informații privind pierderea anumitor obiecte, 1 situație independentă de activitatea personalului de bord din cadrul S1, dar petrecută în tramvai, 1 sesizare privește nerespectarea traseului la retragerea în depou, 1 privind nerespectarea graficului, iar una dintre sesizări este formulată ambiguu și s-au cerut detalii suplimentare (nu s-a primit răspuns).

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a 5 reclamații. Motivele regăsite în acestea sunt: nerespectarea graficelor de circulație, relațiile personalului de bord cu publicul călător și confortul termic.

Sesizările care au vizat **Departamentul de Exploatare**, 7 la număr, sunt cu privire la aspecte legate de calitatea serviciilor (graficele de vacanță), înființare stații (reactivarea stației de la mag. Crișul), dar și solicitări de informații cu privire la graficele de circulație pentru anumite linii urbane și al operatorilor care accesează autogara Nufărul.

Reclamațiile care au vizat activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de 9. Contestațiile privind aplicarea amenzilor călătorilor identificați fără titlu de călătorie valabil în timpul controlului fac, în mare parte, obiectul reclamațiilor, dar și disfuncționalități în achiziția titlurilor de călătorie de la automatele de bilete. Este de asemenea reclamată atitudinea și comportamentul controlorilor în timpul efectuării controalelor.

S3 a fost vizată într-o sesizare privind asfaltarea tronsonului de lângă McDonald Nufărul.

Activități de promovare și acțiuni întreprinse prin mass media

Pentru promovarea serviciilor și a activității OTL SA și în vederea informării publicului călător pe parcursul trimestrului 2 al anului 2017 au avut loc 2 conferințe de presă (10 Mai - tramvai Tatra, din parcul SC OTL SA, care a fost modernizat din punct de vedere etnic și 31 Mai – Premiarea elevilor cu a căror desene a fost decorat un autobuz). S-au transmis către mass media locală un număr de 23 de comunicate de presă și o informare.

Prin intermediul platformei **Oradea City Report** s-a răspuns unui număr de 20 petiții.

Feed-back-ul clientului

Începând de la finele anului 2014 pe site-ul societății OTL SA a fost postat un chestionar pentru a cuantifica satisfacția clienților în ce privește calitatea serviciilor dar și opinii privind sistemul de plată a biletelor de călătorie prin SMS și sistemul e-ticketing. Chestionarul a fost conceput concis, urmărindu-se, în afară de cele două puncte menționate anterior, percepția privind starea de curățenie în mijloacele de transport în comun, dar și cea privind activitatea echipelor de control, după externalizarea serviciului.

Sectia S1 Tramvaie

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui planului de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Pentru tramvaiele tip Tatra, piesele necesare efectuării reviziilor tehnice planificate sunt în proporție de 70% recondiționate deoarece costul acestora este foarte mare și mai ales faptul că multe piese nu se mai fabrică. Din acest motiv lucrările efectuate în cadrul reviziilor nu au o garanție mare.

La tramvaiele tip Siemens ULF, reviziile tehnice planificate sunt doar corective și nu predictive deoarece se înlocuiesc doar piesele defecte și nu toate piesele menționate în planul de mentenanță chiar dacă acestea mai sunt încă funcționale, deoarece sunt foarte scumpe.

Transportul de persoane cu tramvaie este un proces semnificativ la S1 care conduce la consum substanțial de energie, și anume a energiei electrice de 0,6 kV necesară pentru tracțiune tramvaie.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din primele 6 luni ale anul 2017 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2016.

Nr. crt.	Luna	2016			2017			2017/ 2016 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh /km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/ km	
1	Ian.	803.552	163.817	4,91	879.410	167.626	5,24	106,95
2	Febr.	671.116	164.833	4,07	711.506	157.304	4,52	111,09
3	Mar.	722.137	181.098	3,99	690.676	178.048	3,88	97,28
4	Apr.	631.183	168.761	3,74	605.585	160.277	3,78	101,02
5	Mai	623.628	171.486	3,63	622.656	171.428	3,63	100,09
6	Iunie	600.612	164.100	3,66	548.513	154.048	3,56	97,28
Total		4.052.228	1.014.455	4,00	4.058.346	988.731	4,11	102,28

Se poate observa din centralizator, că, consumul de energie electrică de tracțiune în perioada ianuarie-iunie 2017 este mai mare în comparație cu aceeași perioadă a anului 2016; datorită faptului că, temperaturile din perioada ianuarie-iunie 2017 au fost mai scăzute decât temperaturile din perioada ianuarie-martie 2016, ceea ce a necesitat folosirea instalației de încălzire la o capacitate mai ridicată față de anul anterior.

Sectia S2 Autobuze

Reviziile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice săptămânale) sunt evidenciate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadența pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 3.000 km și 6.000 km, RT2 – 12.000 km și 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc activ de 83 de autobuze (numărul de autobuze este cu 11,5% mai mare față de anul 2016 când existau 71 autobuze), în primul semestru al anului 2017, au fost planificate în total 2133 de reparații accidentale și procese de mentenanță (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de 14,6 reparații/ zi lucrătoare.

În primul semestru al anului 2017 s-au înregistrat un număr de 41 de evenimente rutiere și disciplinare, din care: 18 evenimente rutiere (tamponări, acroșaje în trafic); 10 evenimente disciplinare (nerespectarea graficului de circulație/atribuțiilor de serviciu, utilizarea telefonului în timpul condusului, fumat la volan); 5 cazuri de persoane căzute în autobuze în urma frânării de urgență pt. evitarea unor accidente grave în trafic și 8 alte evenimente (lunete sparte, oglinzi rupte). În urma constatărilor privind culpa conducătorilor de auto implicați în diverse evenimente rutiere s-a constatat că 19 conducători auto au fost găsiți vinovați și 22 nevinovați.

În urma analizelor efectuate la nivelul Secției 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2017 față de 2016 a scăzut consumul de motorină pe kilometru. Măsurilor luate: implementarea managementului de transport integrat, înlocuirea după orele de vârf a autobuzelor de capacitate mare cu cele de capacitate mică cumulate cu sedintele lunare și implementarea sistemului de monitorizare combustibil prin sonde (70 buc) montate pe autobuze,

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de motorină utilizat pentru alimentarea autobuzelor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (l/km) din primele 6 luni ale anului 2017 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2016.

Nr. crt.	Luna	2016			2017			2017/ 2016 %
		consum (litri)	km parcurși	l/km	consum (litri)	km parcurși	l/km	
1	Ian.	130.228	320.153	0,41	130.302	332.582	0,39	96%
2	Febr.	112.778	313.947	0,36	110.846	314.839	0,35	98%
3	Mar.	117.277	341.933	0,34	117.342	359.964	0,33	95%
4	Apr.	103.740	326.275	0,32	98.452	315.633	0,31	98%
5	Mai	110.483	350.384	0,32	115.462	368.699	0,31	99%
6	Iunie	108.744	343.978	0,32	102.431	328.280	0,31	99%
Tota l		683.250	1.996.670	0,34	674.835	2.019.998	0,33	98%

Sectia S3 Linii - Infrastructura

S-a înregistrat o scădere a numărului de decuplări cu un procent de aproape 17% față de primele 2 trimestre ale anului 2016,

Prin activitatea de verificare a stării de izolație a rețelei firului de contact respectiv a stării cablurilor de alimentare dintre stații de redresare - rețea de contact, efectuată de personalul calificat din cadrul Secției S3, se pot reduce pierderile de energie electrică pe fire aeriene folosite de tramvaie.

Biroul Exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L. S.A. a fost definit în semestrul II 2017 prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013, înregistrat la O.T.L. cu nr. 392 din 30.12.2013 modificat prin acte adiționale.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea, cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin și Borș, comune membre a ADI Transregio și pe linia internațională transfrontalieră Oradea-Biharkeresztes.

Rețeaua de transport public a fost organizată în trimestrul II al anului 2017:

- pe 7 linii de tramvai cu lungimea totală de 114,1 km;
- pe 20 trasee urbane de autobuz cu lungimea de 266,1 km;
- 6 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 118,1 km;
- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 63,3 km.

În perioada de referință a raportului au fost efectuate următoarele analize și documentații privind activitatea de exploatare operațională a mijloacelor de transport în comun cu tematică de verificare a corespondenței dintre cererea și oferta de transport, în scopul creșterii calității serviciului de transport public de persoane:

- Analiza și propunerea de modificare a programelor de circulație valabile în perioada 19 iunie 2017-31 august 2017 pe Linia 28. Propunerea a fost aprobată de ADI Transregio Oradea, autobuzele efectuează cursele conform noilor programe de circulație;

- Analiza și propuneri de modificare a programelor de circulație pe liniile 511, 512, 513 și 531 de autobuz. Propunerea a fost aprobată de ADI Transregio pentru o perioadă experimentală de o lună de zile. Luna desemnată este iulie 2017;
- Analiza și propunerea de înființare a liniilor metropolitane de autobuz 611 și 613, pentru deservirea agenților economici cu amplasamentele pe Calea Borșului și Șoseaua Borșului.

Pentru toate liniile de autobuz prezentate au fost întocmite schițe ale traseelor și stațiilor pentru a fi aprobate de Primăria Municipiului Oradea, ADI Transregio și Comisia tehnică pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea, programe de circulație pe linie și tip de zi, pe mașină, în stații și pentru site O.T.L.-S.A. și au fost calculate costurile de exploatare pentru variantele propuse.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul Exploatare.

Activitatea de administrare a celor două autogări, Nufărul și Decebal, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,

2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,

3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele două autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016

4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

3. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

- Situația activelor nu a suferit modificări substanțiale în cursul sem 1 din 2017:
- datoriile care trebuie plătite într-o perioadă de până la un an au scăzut de la 4.758.129 lei la începutul anului la 4.281.491 lei și reprezintă credit finanțare activitate curentă ING Bank, furnizori, salarii și contribuțiile aferente;
 - datoriile care trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an au scăzut de la 22.551.775 lei la 20.803.404 lei și reprezintă: credit infrastructură BCR și credit mijloace de transport ING Bank ;

Denumirea elementului	Sold la:	
	01.01.2017	30.06.2017
A	1	2
A. ACTIVE IMOBILIZATE		
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE (ct.201+203+205+206+2071+4094+208-280-290)	77.347	51.593
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	94.313.442	88.321.311
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE (ct.261+262+263+265+266+267* - 296*)		
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL (rd. 01 + 02 + 03)	94.390.789	88.372.904
B. ACTIVE CIRCULANTE		
I. STOCURI	1.139.503	1.087.191
II. CREAŢE	3.092.143	2.749.913
IV. CASA ŞI CONTURI LA BĂNCI (din ct. 508 + ct. 5112+512+531+532+541+542)	1.560.785	1.564.786
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL (rd. 05 + 06 + 07 + 08)	5.792.431	5.401.890
C. CHELTUIELI ÎN AVANS (ct. 471) (rd.11+12)	7.596.284	7.590.805
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 471*)	7.596.284	7.590.805
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN	4.758.129	4.281.491
E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE (rd.09+11-13-20-23-26)	1.034.302	1.120.399
F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd.04 +12+14)	103.021.375	97.084.108
G. DATORII:SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN	22.551.775	20.803.404
H. PROVIZIOANE (ct. 151)	75.707	75.707
I. VENITURI IN AVANS (rd. 19 + 22 + 25 + 28)	65.794.570	61.753.878
1. Subvenții pentru investiții (ct. 475), (rd.20+21)	65.775.664	61.734.972
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 475*)	65.775.664	61.734.972
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472) (rd.23+24)	18.906	18.906
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (ct. 472*)	18.906	18.906
J. CAPITAL ŞI REZERVE		
I. CAPITAL (rd. 30+31+32+33+34)	14.908.000	14.908.000
1. Capital subscris vărsat (ct. 1012)	14.908.000	14.908.000
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	1.378.711	1.378.711

IV. REZERVE (ct.106)	423.903	423.903
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT(Ă)		
SOLD C (ct. 117)		
SOLD D (ct. 117)	2.138.054	2.124.673
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE RAPORTARE		
SOLD C (ct. 121)	29.417	
SOLD D (ct. 121)		134.822
Repartizarea profitului (ct. 129)	2.654	
CAPITALURI PROPRII - TOTAL (rd. 29+35+36+37-38+39-40+41-42+43-44-45)	14.599.323	14.451.119
CAPITALURI - TOTAL (rd. 46+47+48) (rd.04+09+10-13-16-17-18)	14.599.323	14.451.119

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2017 doua credite de investitii si un credit pentru activitatea curenta.

- **poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie (2005 – mai 2015) si urmasorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) in rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %

Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale.

- **poz. 2** – credite finantare mijloace de transport autobuze si midibuze, contractate in anii 2014 si 2015 de la ING Bank cu perioada de rambursare trei si cinci ani, exigibile: dec. 2017, dec. 2019 si iunie 2020, care au fost cumulate intr-un singur credit in dec. 2016 cu scadenta in dec. 2020.

Valoarea initiala cumulata a creditelor a fost de 1.568.415 euro, soldul la creditului la 30.06.2017 fiind de 908.393,12 euro, deci au fost achitate rate in suma de 660.022 euro. Rambursarea se face in rate trimestriale: 2018 – 57.500 euro/ trim, 2019 – 95.000 euro/ trim, 2020 – 74.598 euro/trim. Dobanda: Euribor 3M + 2%.

Garantii in favoarea ING Bank - contract nr 15135 / 22.09.2014 / G1 si G2 – 10 buc autobuz Solaris noi; 7 buc autobuz Mercedes second; 2 buc articulate MAN second; 5 buc midibus Karsan noi; 7 buc autobuz Isuzu noi; 1 buc tramvai Siemens.

- **poz. 3** – credit finantare activitate curenta si sentintele privind drepturile salariale castigate in instanta de angajati, aferente orelor suplimentare 2008 – 2010 si indexare salarii conform CCM 2013 – 2014. Contractat in iulie 2015, in suma de 4.000.000 lei, rambursabil in 30 de rate a 133.333 lei, ultima rata in mai 2018.

Garantii in favoarea ING Bank - contract nr 15135/ 01 / 22.09.2014 – 3 buc tramvai Siemens. Dobanda: Robor 3M + 1.75 %.

Credite bancare contractate de OTL la 30.06.2017

	Banca	An	Moneda	A finantat	Suma contractata / Rest de rambursat 30.06.207	Rata	Rata	Perioada
	1		2	3	4	5	6	7
1	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei 15.200.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
2	ING Bank	2014	Euro	Autobuze noi leasing,	1.568.415 € 908.393 €	Trim	2018 – 57.500 € ,	2020 dec.

				autobuze Mercedes second, Midibuze noi Karsan si Isuz			2019 – 95.000 €, 2020 – 74.598 €	
3	ING Bank	2015	Lei	activitate curenta	4.000.000 lei 1.466.673 lei	Lunar	133.333 lei	2018 mai

Structura ratelor asigura pentru anul 2017 si perioada 2018 – 2020, echilibrul intre valoarea ratelor de achitat si sursa de finantare rambursare rate (amortizare + profit net).

Situatia ratelor comparativ cu sursa de finantare

	Banca (lei / an)	Finantat	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	BCR	Infrastructura tramvai	1.920.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000
2	ING Bank	Autobuze	1.395.000	0	1.035.000	1.710.000	1.342.769	0
	Total investitii		3.315.000	1.920.000	2.955.000	3.630.000	3.262.769	1.920.000
3	ING Bank	Activitate curenta	1.600.000	1.600.000	670.000	0	0	0
	Total general		4.915.000	3.520.000	3.625.000	3.630.000	3.262.769	1.920.000
	Sursa de finantare rambursare rate: Amortizare* + Profit net		3.650.000	3.650.000	3.650.000	3.650.000	3.300.000	3.000.000

In sem 1 din 2017 societatea a achitat toate ratele si dobanzile catre banci la timp.

	ING BANK		BCR		TOTAL		
	Rate	Dobanzi	Rate	Dobanzi	Rate	Dobanzi	Total
Ianuarie	133.333	4.820	160.000	28.192	293.333	33.012	326.345
Februarie	133.333	4.663	160.000	30.237	293.333	34.900	328.233
Martie	133.333	4.801	160.000	27.057	293.333	31.858	325.191
Aprilie	133.333	3.988	160.000	29.657	293.333	33.645	326.978
Mai	133.333	3.596	160.000	28.009	293.333	31.605	324.938
Iunie	133.333	3.488	160.000	28.638	293.333	32.126	325.459
Total	845.354	25.356	1.131.791	171.791	1.977.145	197.147	1.957.145

4. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu sem. I al anului 2016 situația economico-financiară realizată în sem. 1 al anului 2017 se prezintă, astfel:

	lei		
	6 luni 2016	6 luni 2017	%
Venituri toale, din care:	25.454.911	26.297.231	103,31
I Venituri din exploatare, din care:	25.372.441	26.231.106	103,38
- venit. din activitatea de bază	11.452.201	10.935.750	95,49
- venit. din alte activități	4.748.837	4.960.886	104,46
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	9.171.403	10.334.470	112,68
• subv. pt. activ. de transport urban	6.500.000	7.750.000	119,23
• subv. pt. acoperire dif. de tarif	2.671.403	2.584.470	96,74
II Venituri financiare,	82.470	66.125	80,18
Kilometri efectuați – Total	3.011.602	3.006.497	99,83
- Autobuze	1.996.034	2.017.766	101,1
- Tramvaie	1.015.568	988.731	97,4
Cheltuieli totale, din care:	25.700.216	26.432.053	102,84
I Cheltuieli de exploatare, din care:	25.302.363	26.102.751	103,16
- materiale, piese de schimb	1.040.722	781.456	75,08
- anvelope	64.868	60.352	93,03
- combustibil	2.455.538	2.668.186	108,66
- energie electrică	1.103.126	1.339.348	121,41
- energie termică	259.767	369.576	142,27
- apa / canal	23.405	29.284	125,12
- amortizare	6.328.625	6.096.663	96,33
- reparații	123.194	135.218	109,76
- alte chelt. Materiale	1.150.358	1.397.541	121,48
- salarii	9.137.710	9.431.841	103,22
- contribuții salariale	2.295.481	2.411.495	105,05
- alte chelt.	1.320.171	1.381.792	104,66
II Cheltuieli financiare	397.853	329.302	82,77
Profit/Pierdere brut(a)	-245.305	-134.822	95,72

Veniturile din activitatea de bază cuprind veniturile din vânzări de bilete, abonamente și curse în convenție, iar veniturile din alte activități cuprind veniturile înregistrate ca urmare a amortizării imobilizărilor din subvenții, din reclame și diverse alte activități. Se constata o scadere cu 4.5 % a veniturilor din activitatea de baza datorita scaderii vanzarilor de bilete si abonamente.

Veniturile din subvenții cuprind: subvențiile pentru activitatea de transport și subvențiile pentru abonamentele elevilor, studenților și pensionarilor.

La partea de venituri sunt cuprinse și veniturile obținute din cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, curse începute la 1 ianuarie 2014.

Cheltuielile de exploatare au crescut cu 3.16% influentate în mare parte de temperaturile scăzute din iarnă care a dus la creșterea cheltuielilor cu energia electrică și termică.

În sem 1 2017 se constată o scădere a rentabilității activității de transport desfășurată pe traseele care deservește comuna Sinmartin, sem 1 2017 fiind încheiat cu o pierdere de 165.413 lei. Au fost luate măsuri de modificare a graficelor de circulație, trecându-se de la frecvența de 15 min la 20 min.

Sinmartin	2016			2017				
	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri	Pierdere		
lei	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4	7=4/1	8=5/2
Luna								
IANUARIE	117.377	102.641	-14.736	149.880	103.276	-46.604	128%	101%
FEBRUARIE	119.794	107.046	-12.748	136.020	104.342	-31.678	114%	97%
MARTIE	127.087	125.519	-1.568	129.290	118.956	-10.334	102%	95%
APRILIE	122.055	134.216	12.161	131.237	102.941	-28.296	108%	77%
MAI	134.954	151.753	16.799	148.037	128.927	-19.110	110%	85%
IUNIE	134.273	141.818	7.545	150.888	121.497	-29.391	112%	86%
TOTAL	755.540	762.993	7.453	845.352	679.939	-165.413		

Bors	2016			2017				
	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri	Pierdere		
lei	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4	7=4/1	8=5/2
Luna								
IANUARIE	39.634	22.171	-17.463	34.565	22.395	-12.170	87%	101%
FEBRUARIE	33.157	24.070	-9.087	32.030	21.688	-10.342	97%	90%
MARTIE	35.246	29.535	-5.711	36.001	23.989	-12.012	102%	81%
APRILIE	34.356	27.600	-6.756	31.199	18.760	-12.439	91%	68%
MAI	35.577	26.672	-8.905	31.761	23.292	-8.469	89%	87%
IUNIE	33.170	22.784	-10.386	31.620	18.033	-13.587	95%	79%
TOTAL	211.140	152.832	-58.308	197.176	128.157	-69.019	93%	84%

Executie BVC sem 1 2017	Nr. rd.	Aprobat anul 2017	Aprobat Sem I 2017	Realizat Sem I 2017	-
A	B	0	1	2	
I. VENITURI TOTALE (rd.01=rd.02+rd.05+rd.06)	01	53.645.000	26.993.000	26.297.231	97%
1. Venituri totale din exploatare, din care:	02	53.594.000	26.967.000	26.231.106	97%
a) Subventii cf. prevederilor legale in vigoare	03	15.930.000	7.646.000	7.750.000	101%
b) Transferuri cf. prevederilor legale in vigoare	04	5.000.000	2.750.000	2.584.470	94%
2. Venituri financiare	05	51.000	26.000	66.125	254%
3. Venituri extraordinare	06				
II. CHELTUIELI TOTALE (rd.07=rd.08+rd.20+rd.21)	07	53.592.000	26.847.000	26.432.057	98%
1. Cheltuieli de exploatare (rd.08=rd.09+rd.10+rd.11+rd.19)	08	52.860.000	26.479.000	26.102.750	99%
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii	09	14.410.000	7.203.000	7.102.060	99%
B. Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	10	676.000	340.000	282.317	83%
C. Cheltuieli cu personalul (rd.11=rd.12+rd.15+rd.17+rd.18)	11	25.204.000	12.650.000	12.597.886	100%
C0. Cheltuieli de natura salariala (rd.12=rd.13+rd.14)	12	19.963.000	9.948.000	10.070.495	101%
C1. Cheltuieli cu salariile	13	18.474.000	9.208.000	9.223.962	100%
C2. Bonusuri	14	1.489.000	740.000	846.533	114%
C3. Alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	170.000	160.000	16.228	10%
cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	16	150.000	150.000	16.228	11%
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor	17	400.000	200.000	191.651	96%
C5. Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala, fondurile	18	4.671.000	2.342.000	2.319.512	99%
D. Alte cheltuieli de exploatare	19	12.570.000	6.286.000	6.120.487	97%
2. Cheltuieli financiare	20	732.000	368.000	329.307	89%
3. Cheltuieli extraordinare	21				
III. REZULTATUL BRUT (profit/ pierdere) (rd.22=rd.01-rd.07)	22	53.000	146.000	-134.826	-92%
IV. IMPOZIT PE PROFIT	23	8.000	*	*	
V. PROFITUL/ PIERDEREA CONTABIL(A) RAMAS(A) DUPA		45.000			

Executia bugetului de venituri si cheltuieli pe sem 1 2017 s-a incadrat in sumele propuse cu mici abateri. S-au realizat 97% din veniturile totale prognozate si 98% din cheltuielile totale prognozate. Veniturile din exploatare care sunt generate de numarul de abonamente si bilete vandute au fost realizate in procent de 97%.

5. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în anul 2017

În primul semestru al anului 2017 au fost continuate investițiile începute în anii anteriori precum și realizarea unor noi lucrări de construcții - montaj și achiziții de mijloace fixe, cum ar fi:

- sistem central acces cu cititoare card cu 3 pct de acces în valoare de 4080 lei+ TVA
- reînnoire licența antivirus + software + calculatoare în valoare de 46499,23 lei + TVA
- mobilier chiosc pasaj magazinul Crisul în valoare de 2910 lei + TVA
- chiosc vânzare bilete P-ta Unirii în valoare de 35318,05 lei + TVA
- bransamente pt. autogara Stefan cel Mare în valoare de 80146,5 lei + TVA
- modernizare tramvai Tatra cu sistem de tractiune cu comanda electronica si computerizata în valoare de 190893,59 lei + TVA

6. Gestionarea relatiei cu clientii

Există solicitări de amenajare sau estetizare a stațiilor de autobuz, a adăposturilor și bancilor amplasate în stații care, în limita disponibilităților financiare, au fost satisfăcute.

Sesizările sunt confirmate și s-a luat măsura înlocuirii cu autobuze de capacitate mai mare.

Au existat solicitări privind achiziționarea de panouri electronice de informare și suplimentarea numărului de adăposturi montate în stațiile mijloacelor de transport în comun, dar și înființarea de linii noi.

Contestațiile privind aplicarea amenzilor călătorilor identificați fără titlu de călătorie valabil în timpul controlului fac, în mare parte, obiectul reclamațiilor, dar și disfuncționalități în achiziția titlurilor de călătorie prin SMS, ori solicitări de restituiri a contravalorii sumelor "înghițite" de automatele de bilete. Este de asemenea reclamată atitudinea și comportamentul controlorilor în timpul efectuării controalelor și al încasatoarelor de la punctele de vânzare.

În situații în care s-au constatat nerespectarea Regulamentului Intern sau a Codului de Conduită Etică în cazul încasatoarelor din punctele de vânzare, cele care s-au făcut vinovate au fost sancționate administrativ.

Alte compartimente vizate în sesizări au fost IT privind postarea pe site a graficelor de circulație, dar și a altor informații pentru călători.

7. Respectarea cadrului legal privind conflictul de interese

Nu s-au întocmit acte juridice descrise în OUG nr 109 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice art. 52 (1) "Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere informează acționarii, în cadrul primei adunări generale a acționarilor ce urmează încheierii actului juridic, asupra oricărei tranzacții cu administratorii ori directorii sau, după caz, cu membrii consiliului de supraveghere ori ai directoratului, cu angajații, cu acționarii care detin controlul asupra societății sau cu o societate controlată de aceștia, prin punerea la dispoziția acționarilor a documentelor ce reflectă datele și informațiile esențiale și semnificative în legătura cu acele tranzacții."

8. Obiective și perspective în următoarele 2 trim. ale anului 2017

Pentru semestrul II din 2017 ne propunem:

- a. creșterea calitatii transportului public prin respectarea mai bună a graficelor și optimizarea traseelor;
- b. creșterea eficienței economice prin gestionarea mai performantă a consumurilor de energie (motorină, energie electrică);
- c. demararea lucrărilor pentru extinderea liniei de tramvai și achiziția de mijloace de transport auto prin accesarea de fonduri europene;
- d. îmbunătățirea calitatii mentenantei prin pregătirea personalului;
- e. îmbunătățirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichidități.
- f. introducerea de linii noi în zonele neacoperite de transportul public; deservirea agentilor economici din Parcul Industrial 2 (str. Ogorului) respectiv a celor cu punctele de lucru pe Șoseaua Borșului.
- g. analiza continuă a liniilor deja existente privind activitatea de exploatare operațională a mijloacelor de transport în comun prin redimensionare și replanificare a capacității de transport necesare;
- h. extinderea sistemului de informare călători prin panouri cu afișaj electronic (ex. din zona turistică a comunei Sânmartin);
- i. realizarea stației de transbordare pe B-dul Stefan Cel Mare – "Autogara Gara Central";
- j. realizarea legăturii pe cele trei direcții a liniilor de tramvai în intersecția dintre str. Primăriei – Bulevardul Decebal – Calea Aradului; extindere linie nouă de tramvai pe traseul Calea Aradului – str. Făgărașului – str. Atelierelor (cu acces depou OTL) și legătură pe toate direcțiile cu str. D. Cantemir;
- k. modernizarea sistemului de tracțiune pentru 8 buc tramvaie TATRA, având ca efect reducerea consumului de energie;
- l. dotarea mijloacelor de transport în comun cu sistem de monitorizare (camere video); creșterea siguranței călătorilor transportați;
- m. amplasarea unor automate de bilete cu plată cu cardul bancar în mijloacele de transport în comun sau stații;
- n. creșterea pregătirii profesionale a salariaților prin cursuri de calificare și instruire;

Presedinte al Consiliului de Administratie
Ing. Dan Sorin MICLAUS





S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierele nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România
 Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10
 E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro
 CIF: RO 63483 Nr. Reg. Com.: J05/1/1991
 Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea
 SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în
 registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Parcurs comparativ autobuze si tramvaie 2017 / 2016

Parcurs comparativ autobuze si tramvaie 2017 / 2016																					
	AUTOBUZE 2016				TOTAL AUTOBUZ 2016		AUTOBUZE 2017				TOTAL AUTOBUZ 2017		AUTOBUZE 2017/2016				TRAMVAIE 2016		TRAMVAIE 2017		TRAMVAIE 2017/2016
	URBAN	METROP.	RO-HU	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)					
ianuarie	258.250	54.413	7.453	320.116	267.968	57.188	7.479	332.634	103,8%	105,1%	100,3%	103,9%	165.405	167.626	101,3%						
februarie	252.992	53.109	7.246	313.347	254.405	53.355	7.079	314.839	100,6%	100,5%	97,7%	100,5%	164.833	157.304	95,4%						
martie	276.421	57.867	7.646	341.933	291.871	60.510	7.583	359.964	105,6%	104,6%	99,2%	105,3%	181.098	178.048	98,3%						
trimestrul I	787.663	165.389	22.345	975.396	814.244	171.053	22.141	1.007.437	103,4%	103,4%	99,1%	103,3%	511.336	502.978	98,4%						
avrilie	264.486	54.334	7.455	326.275	253.411	54.802	7.420	315.633	95,8%	100,9%	99,5%	96,7%	168.671	160.277	95,0%						
mai	276.240	66.499	7.646	350.385	289.703	69.026	7.685	366.414	104,9%	103,8%	100,5%	104,6%	171.613	171.428	99,9%						
iunie	271.913	64.415	7.649	343.978	257.509	63.285	7.487	328.281	94,7%	98,2%	97,9%	95,4%	163.948	154.048	94,0%						
trimestrul	812.639	185.248	22.750	1.020.638	800.623	187.113	22.593	1.010.328	98,5%	101,0%	99,3%	99,0%	504.232	485.753	96,3%						
iulie																					
august																					
septembrie																					
trimestrul																					
octombrie																					
noiembrie																					
decembrie																					
anul	0	0	0	0	0	0	0	0													
TOTAL AN	1.600.302	350.637	45.095	1.996.034	1.614.866	358.166	44.734	2.017.766	100,9%	102,1%	99,2%	101,1%	1.015.568	988.731	97,4%						

Situatia centralizata 2017 fara valoare facturata pensionari

Luna	Oradea 2017	Oradea 2016	%	ZMO 2017	ZMO 2016	%	Biharkeresztes 2017	Biharkeresztes 2016	%	Total 2017	Total 2016	Variatie 2016/2017
0	1	2		3	4		5	6		7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8
ian	2.203.522	2.230.390	-1%	149.526	149.937	0%	5.790	5.857	-1%	2.358.838	2.386.184	-27.346
feb	2.150.479	2.247.104	-4%	151.344	157.525	-4%	6084	5.736	6%	2.307.907	2.410.366	-102.458
mar	2.305.599	2.279.916	1%	171.066	186.011	-8%	7522	7.137	5%	2.484.187	2.473.064	11.123
apr	1.880.589	2.107.474	-11%	145.060	194.051	-25%	7561	7.611	-1%	2.033.210	2.309.136	-275.926
mai	2.275.233	2.283.286	0,0035	181.806	214.362	-15%	8535	7.618	12%	2.465.573	2.505.266	-39.693
iun	1.942.803	1.996.189	-3%	166.964	197.889	-16%	8401	7.747	8%	2.118.168	2.201.825	-83.657
total sem I	12.758.224	13.144.359	-3%	965.766	1.099.775	-12%	43.893	41.707	5%	13.767.883	14.285.841	-517.958
aug										0	0	0
sept										0	0	0
oct										0	0	0
nov										0	0	0
dec										0	0	0
total an II	0	0		0	0		0	0		0	0	0
total an II	12.758.224	13.144.359		965.766	1.099.775		43.893	41.707		13.767.883	14.285.841	-517.958
	-386.136			-134.009			2.186			-517.958		

Situatia centralizata 2016 fara valoare facturata pensionari

Luna	Oradea 2016	Oradea 2015	%	ZMO 2016	ZMO 2015	%	Biharkeresztes 2016	Biharkeresztes 2015	%	Total 2016	Total 2015	Variatie 2015/2016
0	1	2	%	3	4	%	5	6		7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8
Jan	2.230.390	2.260.356	-1%	149.937	169.012	-11%	5.857	0		2.386.184	2.429.368	-43.184
Feb	2.247.104	2.085.060	8%	157.525	174.920	-10%	5736	0		2.410.366	2.259.981	150.385
Mart	2.279.916	2.074.413	10%	186.011	194.073	-4%	7137	0		2.473.064	2.268.486	204.578
Apr	2.107.474	1.973.897	7%	194.051	198.781	-2%	7611	0		2.309.136	2.172.678	136.458
Mai	2.283.286	1.967.193	16%	214.362	197.487	9%	7618	0		2.505.266	2.164.680	340.586
Iun	1.996.189	1.783.526	12%	197.889	188.636	5%	7747	0		2.201.825	1.972.162	229.663
Total sem I	13.144.359	12.144.445	8%	1.099.775	1.122.909	-2%	41.707			14.285.841	13.267.355	1.018.486
Iul	1.566.954	1.459.876	7%	201.178	188.800	7%	8536			1.776.668	1.648.676	127.992
Aug	1.568.449	1.418.124	11%	205.682	188.106	9%	8731			1.782.862	1.606.230	176.632
Sep	2.050.575	1.997.944	3%	213.399	199.393	7%	8461	5.713	48%	2.272.434	2.203.050	69.384
Oct	2.320.686	2.318.339	0,0010	193.358	192.577	0,0041	7727	7.875	-2%	2.521.771	2.518.791	2.980
Nov	2.229.585	2.247.449	-1%	194.185	172.050	13%	7.153	6.545	9%	2.430.922	2.426.045	4.878
Dec	1.878.789	1.761.854	7%	143.650	129.404	11%	7.365	6.886	7%	2.029.805	1.898.144	131.660
Total an	11.615.039	11.203.587	4%	1.151.452	1.070.329	8%	47.972	27.019	78%	12.814.463	12.300.936	513.527
Total an II	24.759.398	23.348.033		2.251.227	2.193.239		89.679	27.019		27.100.304	25.568.291	1.532.013
												6%