

NOTA

- * Stalpii suport proiectati vor fi fixati in fundatii turnate din beton.
- * La turnarea fundatiilor din beton pentru stalpi, plansele de retea contact tramvai se vor corela cu cele de rezistenta.
- * In cazul in care stalpii existenti nu corespund noilor incarcari, se vor inlocui cu unii noi corespunzatori. Proiectantul retelei de contact nu isi asuma nici o raspundere pentru starea de degradare a stalpilor existenti care se folosesc ca suport de sustinere al retelei contact. Inaltimea de montare a suspensiilor firului de contact este limitata de inaltimea mica a stalpilor existenti si este acceptata de beneficiar.
- * Intre firul de contact sub tensiune si stalpul suport se vor asigura minimum doua trepte de izolatie.
- * Sinele metalice se interconecteaza prin intermediul unui cablu Cu-1x120 [mmp] care se taie la dimensiuni, se dezizoleaza pe portiuni de lucru si se racordeaza printr-un ansamblu demontabil cu suruburi la sinele metalice ale liniilor de tramvai.
- * Amplasarea exacta in teren a stalpilor proiectati se va face prin pichetare in prezenta proiectantului. Daca la excavarea repetata a fundatiilor apar situatii neprevazute excavatia va fi oprita si va fi urmata de consultarea proiectantului apoi va fi revizuita amplasarea.
- * Pozitia exacta de fixare a suspensiei va fi stabilita in concordanta cu prevederile ID 37-78 "Normativ pentru proiectarea si executarea retelelor de contact si de alimentare in curent continuu pentru tramvaie si troleibuze", pozitionarea indicata in desene fiind informativa.
- * Iluminatul public nu face obiectul acestui proiect.
- * Se vor respecta normele in vigoare la apropierile si intersectiile cablurilor cu alte retele edilitare.

NOTA:

* La executie se vor respecta urmatoarele distante minime intre cablurile de c.c. proiectate, pozate in pamant si diverse retele, constructii sau obiective existente pe traseu (conform normativ PE-107/95 tabel 5):

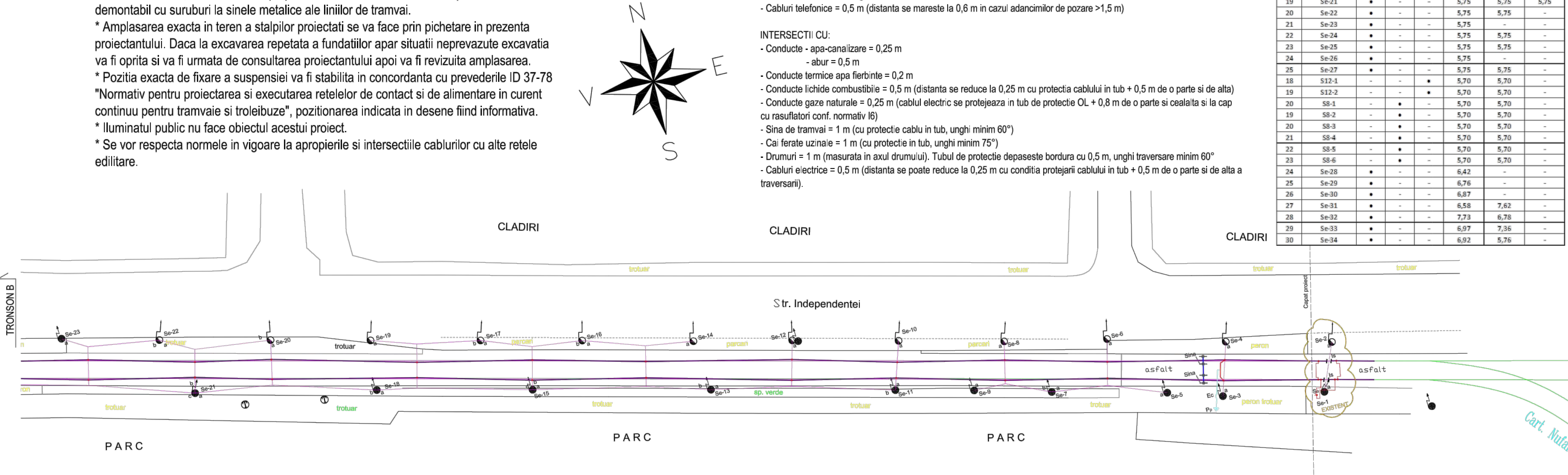
TRASEE PARALELE CU:

- Conducte - apa-canal = 0,5 m (la adancimea peste 1,5 m distanta minima este 0,6 m)
- abur = 1,5 m (reducere cu 50% adica la 0,75 m prin protejarea cablului in tub)
- Conducte termice apa fierbinte = 0,5 m (reducere cu 50% adica la 0,25 m prin protejarea cablului in tub)
- Conducte lichide combustibile = 1,0 m
- Conducte gaze naturale = 0,6 m (in cazul protejarii in tub distanta se mareste la 1,5-2 m)
- Fundatii cladiri = 0,6 m
- Arbori (axul acestora) = 1,0 m
- Sina de tramvai = 2 m (se poate reduce la 1 m in cazul cablurilor cu invelis PVC sau protectie in tub)
- Cai ferate neelectrificate uzinale = 1 m
- Drumuri = 0,5 m (masurata de la bordura spre trotuare - in localitati)
- Cabluri electrice de energie 1 ... 20 kV = 0,07 m
- Cabluri telefonice = 0,5 m (distanta se mareste la 0,6 m in cazul adancimilor de pozare >1,5 m)

INTERSECTII CU:

- Conducte - apa-canalizare = 0,25 m
- abur = 0,5 m
- Conducte termice apa fierbinte = 0,2 m
- Conducte lichide combustibile = 0,5 m (distanta se reduce la 0,25 m cu protectia cablului in tub + 0,5 m de o parte si de alta)
- Conducte gaze naturale = 0,25 m (cablul electric se protejeaza in tub de protectie OL + 0,8 m de o parte si cealalta si la cap cu rasuflatori conf. normativ I6)
- Sina de tramvai = 1 m (cu protectie cablu in tub, unghi minim 60°)
- Cai ferate uzinale = 1 m (cu protectie in tub, unghi minim 75°)
- Drumuri = 1 m (masurata in axul drumului). Tubul de protectie depaseste bordura cu 0,5 m, unghi traversare minim 60°
- Cabluri electrice = 0,5 m (distanta se poate reduce la 0,25 m cu conditia protejarii cablului in tub + 0,5 m de o parte si de alta a traversarii).

Nr. crt.	Nr. stalp	Tip stalp			Inaltimea de montare a suspensiei [m]		
		existent	8 tfm	12 tfm	a	b	c
1	Se-3	•	-	-	5,75	-	-
2	Se-4	•	-	-	5,75	-	-
3	Se-5	•	-	-	5,75	-	-
4	Se-6	•	-	-	5,75	-	-
5	Se-7	•	-	-	5,75	5,75	-
6	Se-8	•	-	-	5,75	-	-
7	Se-9	•	-	-	5,75	-	-
8	Se-10	•	-	-	5,75	-	-
9	Se-11	•	-	-	5,75	5,75	-
10	Se-12	•	-	-	5,75	-	-
11	Se-13	•	-	-	5,75	5,75	-
12	Se-14	•	-	-	5,75	-	-
13	Se-15	•	-	-	5,75	5,75	5,75
14	Se-16	•	-	-	5,75	5,75	-
15	Se-17	•	-	-	5,75	5,75	-
16	Se-18	•	-	-	5,75	5,75	-
17	Se-19	•	-	-	5,75	-	-
18	Se-20	•	-	-	5,75	5,75	-
19	Se-21	•	-	-	5,75	5,75	5,75
20	Se-22	•	-	-	5,75	5,75	-
21	Se-23	•	-	-	5,75	-	-
22	Se-24	•	-	-	5,75	5,75	-
23	Se-25	•	-	-	5,75	5,75	-
24	Se-26	•	-	-	5,75	-	-
25	Se-27	•	-	-	5,75	5,75	-
18	S12-1	-	-	•	5,70	5,70	-
19	S12-2	-	-	•	5,70	5,70	-
20	S8-1	-	•	-	5,70	5,70	-
19	S8-2	-	•	-	5,70	5,70	-
20	S8-3	-	•	-	5,70	5,70	-
21	S8-4	-	•	-	5,70	5,70	-
22	S8-5	-	•	-	5,70	5,70	-
23	S8-6	-	•	-	5,70	5,70	-
24	Se-28	•	-	-	6,42	-	-
25	Se-29	•	-	-	6,76	-	-
26	Se-30	•	-	-	6,87	-	-
27	Se-31	•	-	-	6,58	7,62	-
28	Se-32	•	-	-	7,73	6,78	-
29	Se-33	•	-	-	6,97	7,36	-
30	Se-34	•	-	-	6,92	5,76	-



LEGENDA :

- Stâlp metalic tubular 12 tfm fixat în fundatie de beton,proiectat
- Stâlp metalic tubular 8 tfm fixat în fundatie de beton,proiectat
- Stâlp metalic tubular 12 tfm echipat cu console metalice 4m, fixat în fundatie de beton,proiectat
- Stâlp metalic tubular 8 tfm echipat cu console metalice 4m, fixat în fundatie de beton,proiectat
- Stâlp existent
- Izolator de sectionare montat pe traverseu , existent
- Eclator cu coarne, proiectat
- Priza de legare la pamant, proiectata
- Separator aerian cu coarne, existent
- Legatura echipotentiala sina metalica, proiectata
- Fir de contact tramvai,cupru electrolitic 100 mmp ,proiectat
- Legatura electrica de echipotentializare,proiectata
- Traverseu sustinere si fixare fir contact, proiectat
- Traverseu sustinere si fixare fir contact, existent
- Tubulatura pentru cablare iluminat public - 1 x PEID D50mm, proiectat

DAIAN. VIOREL

ROMANIA

MLPAT

NR. 631

VERIFICATOR

PROIECTANT GENERAL

PROIECTANT GENERAL : S.C. PROFER S.R.L.

Referat nr. 32 din 30 / 02 / 2012

Verificator

Ing. Daia Viorel

le

VERIFICATOR / EXPERT

NUME

SEMNATURA

CERINTA

www.eldd.ro

J35/1541/2004

RO 16444603

ISO 9001 : 2008

ISO 14001 : 2005

ISO 18001 : 2008

CONCORDIA-CERT TIMISOARA

Timisoara, str. Ovidiu Cotrus nr. 34, telefon/fax : 0256 - 23.22.69

Beneficiar:

O.T.L. R.A. ORADEA

Nr. proiect:

ELDD-022A

Amplasament:

ORADEA, JUD. BIHOR

Sef Proiect :

Ing. Tudor Boila

Scara :

1:500

Titlu proiect:

REABILITARE SI MUTARE

Proiectat :

Ing. Alin Tudor

Data :

02. 2012

Proiectat :

Ing. Alin Tudor

Titlu plansa:

RETEA DE CONTACT TRAMVAI - TRONSON A

Faza:

P.Th. + D.E.

Nr. plansa:

E-01a

297x900